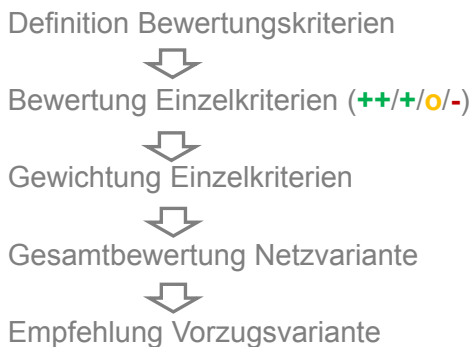


## VERTIEFTE BEWERTUNG



© Stadt Göttingen, Christoph Mischke

## Die beiden präferierten Netzvarianten wurden dann vertieft untersucht und bewertet. Vorgehen:



Bewertungskriterien	Bedeutung	Faktor
Einhaltung Qualitätsstandards	überaus bedeutend	5
Länge / Direktheit	sehr bedeutend	3
Netzzusammenhang / Quell- und Zielpunkte / Multimodalität	sehr bedeutend	3
Nutzerpotenziale	sehr bedeutend	3
Betroffenheit ökologischer Belange	sehr bedeutend	3
Konflikte mit anderen Verkehrsarten	sehr bedeutend	3
erforderlicher Flächenenerwerb	sehr bedeutend	3
Restriktionen / Potenziale	sehr bedeutend	3
Gender-Aspekte – Soziale Kontrolle	bedeutend	2
Städtebauliche Qualitäten / Erlebbarkeit	untergeordnete Bedeutung	1
Kosten	sehr bedeutend	3

### Die Bewertungskriterien waren:

- Einhaltung der definierten Qualitätsstandards auf den Streckenabschnitten und an Knotenpunkten
- Länge / Direktheit (Streckenlänge, Reisegeschwindigkeit, Zeitverluste)
- Netzbedeutung / Netzzusammenhang (Bedeutung der Route für den Alltagsverkehr, Anbindung an bestehende Radverkehrsnetze)
- Multimodalität (Verknüpfung mit S- und U-Bahn-Haltestellen, Pendlerparkplätzen, Carsharing, öffentlichen Leihfahrrädern)
- Nutzerpotenziale
- Betroffenheit ökologischer Belange
- Verkehrssicherheit
- Konfliktvermeidung mit anderen Nutzern
- notwendiger Flächenenerwerb
- Restriktionen (z.B. existente Infrastrukturplanungen)
- Gender-Aspekte (soziale Kontrolle, Angstfreiheit)
- städtebauliche Qualitäten / Erlebbarkeit
- Kosten