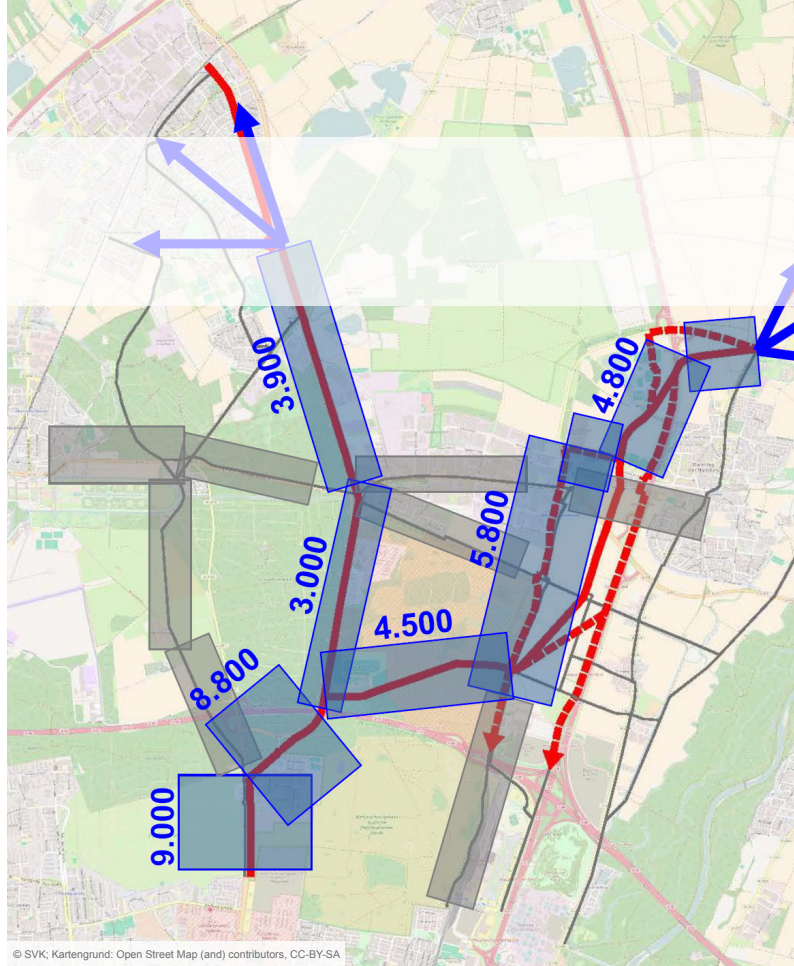
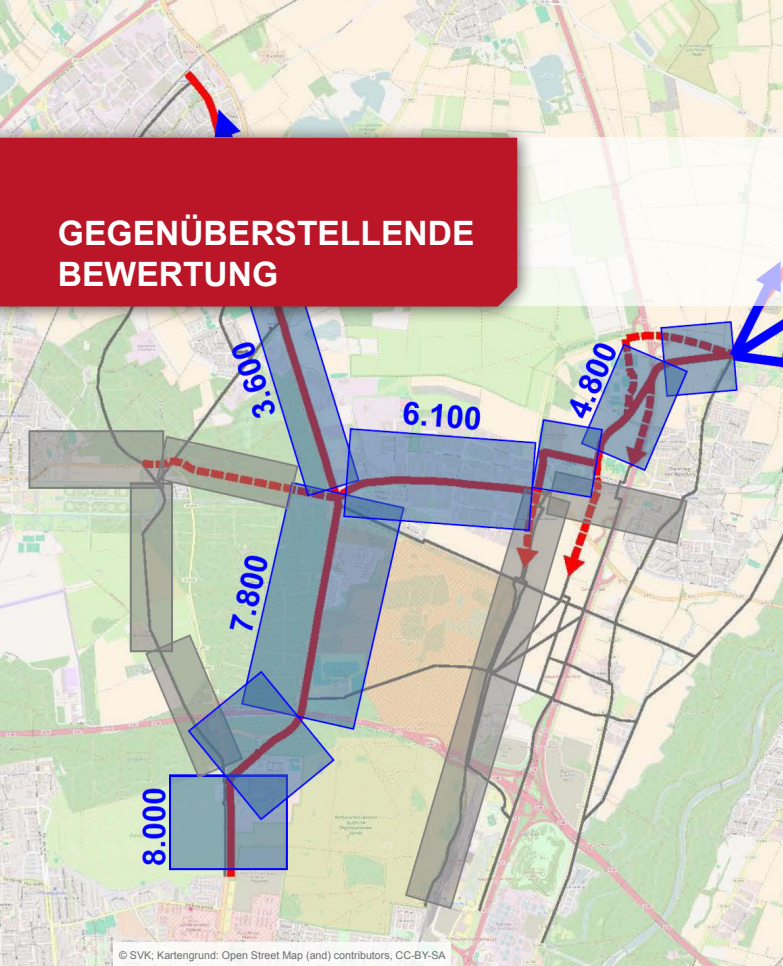


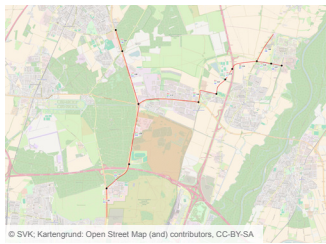
GEGÜBERSTELLENDEN BEWERTUNG



Die zwei präferierten Netzvarianten wurden umfassend gegenüberstellend bewertet - hier drei ausgewählte Bewertungsergebnisse:

Variante 1

Streckenlänge

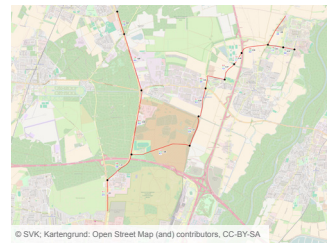


- Relation München-Unterschleißheim
- Länge: 7,02 km
 - Summe Verlustzeiten an Knoten: ca. 99 s
 - Verlustzeiten/km: ca. 14,10 s/km
 - Fahrzeit bei 20 km/h: ca. 22,71 min
- Relation München-Forschungszentrum Garching
- Länge: 10,26 km
 - Summe Verlustzeiten an Knoten: ca. 72 s
 - Verlustzeiten/km: ca. 7,02 s/km
 - Fahrzeit bei 20 km/h: ca. 32 min



Variante 2

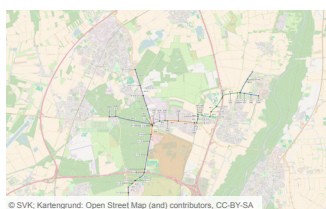
Streckenlänge



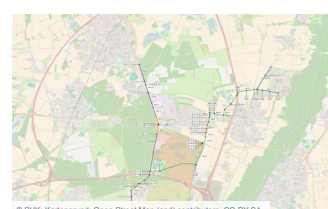
- Relation München-Unterschleißheim
- Länge: 7,02 km
 - Summe Verlustzeiten an Knoten: ca. 99 s
 - Verlustzeiten/km: ca. 14,10 s/km
 - Fahrzeit bei 20 km/h: ca. 22,71 min
- Relation München-Forschungszentrum Garching
- Länge: 10,45 km
 - Summe Verlustzeiten an Knoten: ca. 69 s
 - Verlustzeiten/km: ca. 6,60 s/km
 - Fahrzeit bei 20 km/h: ca. 32,5 min



Kosten



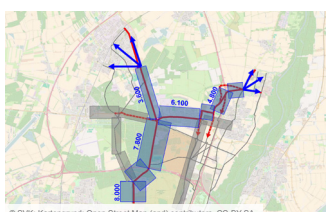
- Kosten: ca. 33.900.000 €
- Streckenabschnitte: 24.510.000 €
 - Knotenpunkte: 9.390.000 €
 - Kosten/km: 2,55 Mio. €/km
 - vergleichsweise sehr hohe Kosten



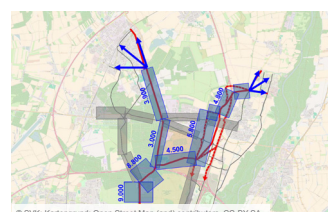
- Kosten: ca. 37.680.000 €
- Streckenabschnitte: 28.160.000 €
 - Knotenpunkte: 9.520.000 €
 - Kosten/km: 2,49 Mio. €/km
 - vergleichsweise extrem hohe Kosten



Nutzerpotenziale



- **sehr hohe Nutzerpotenziale** auf den RSV zu erwarten
- Maximalwerte an der B 13 südlich von Hochbrück - ca. 8.000 Radfahrer/Tag
- ca. 6.100 Radfahrer/Tag im Bereich der Ortslage Hochbrück



- **sehr hohe Nutzerpotenziale** auf den RSV zu erwarten
- Maximalwerte an der B 13 südlich von Hochbrück - ca. 9.000 Radfahrer/Tag
- ca. 5.800 Radfahrer/Tag im Bereich des Haltepunktes Hochbrück

