

MACHBARKEITS- UNTERSUCHUNG



© SVK

Die Machbarkeitsuntersuchung für die Pilotstrecke nach Garching und Unterschleißheim ist ein erster Schritt in Richtung Umsetzung.

Ziel der Machbarkeitsuntersuchung ist es,

- einen Vorschlag für einen Streckenverlauf der Radschnellverbindung nach Garching und Unterschleißheim herauszuarbeiten und
- einen allgemeinen Standard für Radschnellverbindungen in der Region München zu entwickeln.

Arbeitsschritte

Die Machbarkeitsuntersuchung umfasst eine Vielzahl von Arbeitsschritten.



Die fachlich-inhaltliche Arbeit der Planer und Ingenieure wurde in einem Lenkungs-kreis mit dem Landkreis München, den Kommunen, der Obersten Baubehörde im Bayer. Staatsministerium des Inneren, der Regierung von Oberbayern, dem Staatlichen Bauamt Freising, der TUM, der MVG sowie dem ADFC abgestimmt.

