

QUALITÄTS-ANFORDERUNGEN



© Dr. Solveigh Janssen

Qualitätsanforderungen an RSV – Führungsformen auf der Strecke

Radschnellverbindungen sollen Reisegeschwindigkeiten von mindestens 20 km/h unter Berücksichtigung der Zeitverluste an Knotenpunkten ermöglichen.

- Trassierung soll Fahrgeschwindigkeit, in Anlehnung an die ERA 2010, von 30 km/h zulassen.

Es sollen nur geringe Zeitverluste durch Anhalten und Warten entstehen:

- außerorts: max. 15 s je Kilometer
- innerorts: max. 30 s je Kilometer

Die Breite soll gewährleisten, dass zwei Fahrräder nebeneinander verkehren und ohne Störung durch ein drittes Fahrrad überholt werden können.

- Begegnungsfall von zwei jeweils nebeneinanderfahrenden Radfahrern bei Zweirichtungsführungen



© Dr. Solveigh Janssen

© Stadt Göttingen, Christoph Mischke

© SVK

© SVK

© Birgit Kastrop

Zweirichtungsweg – separat geführt

Zweirichtungsweg – straßenbegleitend

Einrichtungsweg – straßenbegleitend

Radfahrstreifen

Fahrradstraße

Qualitätsanforderungen an RSV – Führungsformen an Knoten

Folgende Führungsformen an Knoten sind möglich:

1. Planfreie Querung
 - Brücke
 - Unterführung
 - Tunnel
2. Querung mit Vorrang Radschnellverbindung (z.B. Verkehrszeichenregelung, Anrampung, Furt)
3. Gleichberechtigte Querung (z.B. Kreisverkehr, LSA-geregelt)