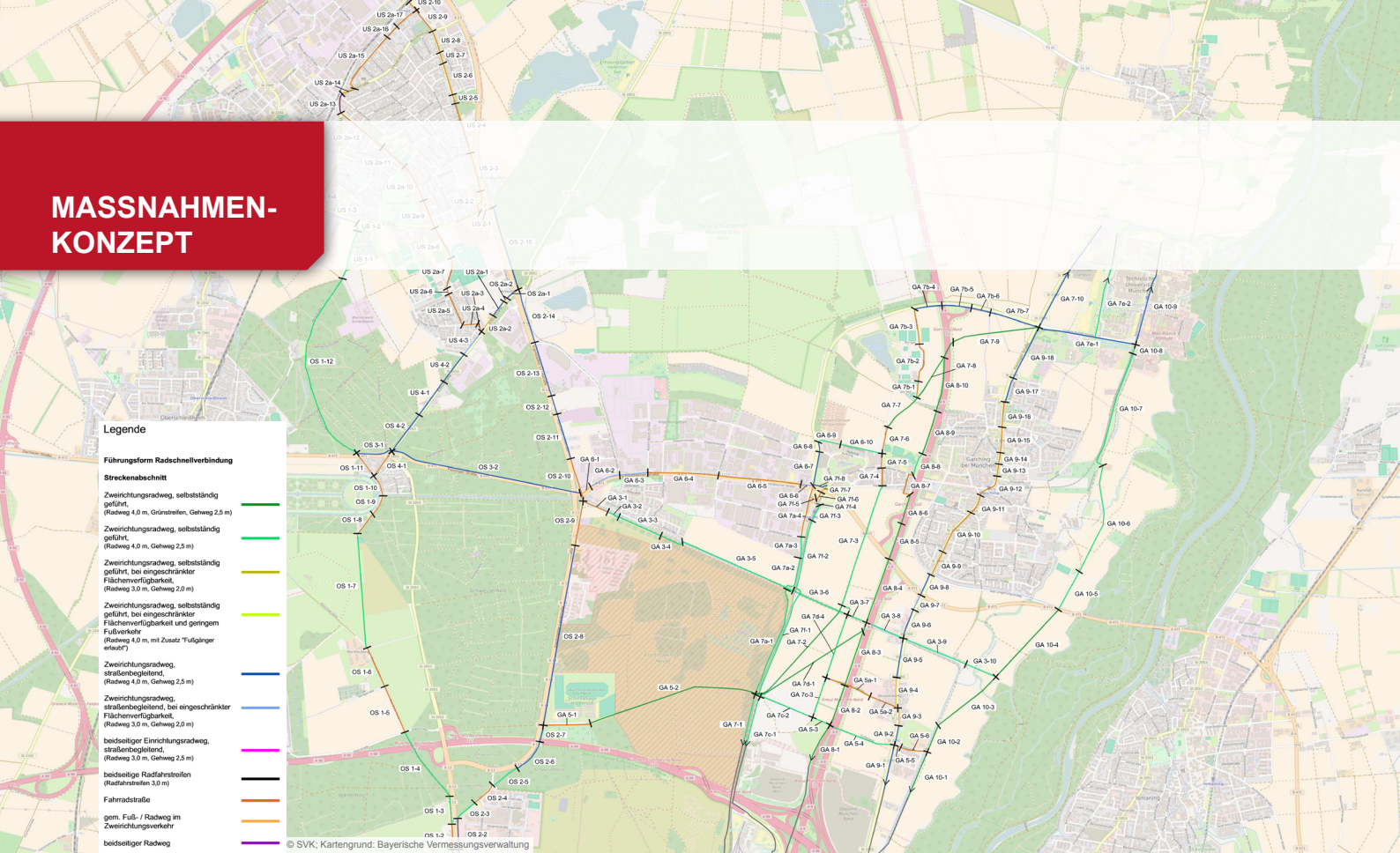
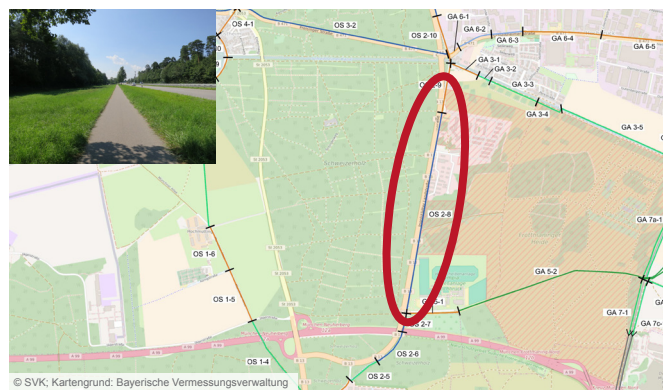


MASSNAHMEN-KONZEPT

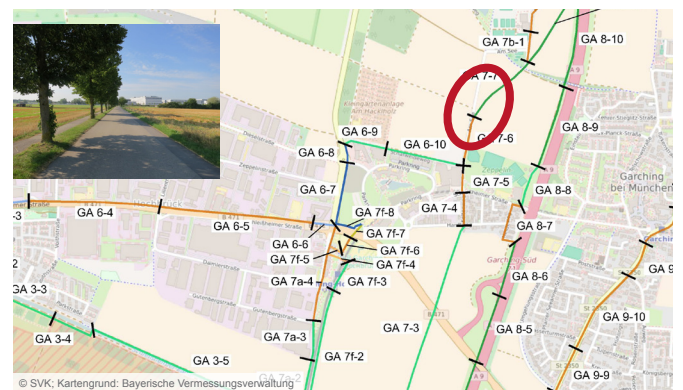


Für alle potenziellen Streckenabschnitte wurde geprüft: in welcher Führungsform könnte die Radschnellverbindung realisiert werden.

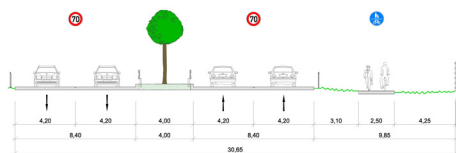
Beispiel Ingolstädter Straße (B13) südl. Hochbrück



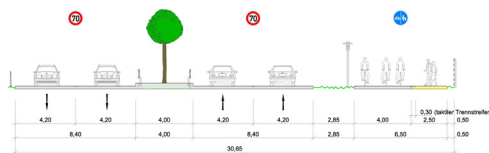
Beispiel Straße „Am See“ in Garching



Bestand

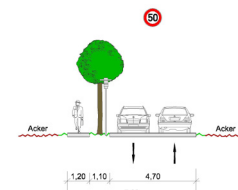


Planung RSV



© alle Grafiken SVK

Bestand



Planung RSV

