



Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Radschnellweg Ruhr (RS1)

Der schnellste Weg durchs Revier

 metropoleruhr

Kontext



- **Rad gesündestes, umweltfreundlichstes Verkehrsmittel**
- **NRW (2013):**
 - > 14 Mio. Räder bei 17.5 Mio EW und ca. 9 Mio. PKW
 - 26.000 KM Radverkehrsnetz
- 5 Routen auf Machbarkeit prüfen (Aachen, Köln, Düsseldorf, Ostwestfalen-Lippe und Münsterland)
- **RVR-Gebiet:**
 - 700 km regionales Radwegenetz
- **Überregionale Bekanntheit:**
 - Ruhrtal-Radweg, Römer-Lippe-Route, Emscher-Park-Radweg
- **Ziel: Netz für Alltagsradverkehr ertüchtigen**

Kontext

- **Ein ganz besonderes Radverkehrsprojekt :**

Radschnellweg Ruhr RS1

- **101km Radschnellweg Ruhr von Duisburg bis Hamm!**
- **Mitten durchs Revier**

Machbarkeitsstudie

01 Einleitung	10
01 Anlass und Ziel der Machbarkeitsstudie	12
02 Bausteine der Machbarkeitsstudie	16
03 Streckenverlauf	18
/ Duisburg bis Bochum	18
/ Dortmund bis Hamm	20
04 Kernergebnisse der Machbarkeitsstudie (Executive Summary)	22
02 Ausgangssituation	24
01 Siedlungsstrukturelle Aspekte bei der Linienfindung	26
02 Verkehrs- und stadtpolitische Ziele	28
03 Entwicklung und Bedeutung von Radschnellwegen	30
04 Trends und Perspektiven im Radschnellverkehr und der Elektromobilität	32
05 Nutzeransprüche	34
/ Prototypen	36
06 Qualitätsstandards für den Radschnellverkehr	38
07 Ziel- und Nutzungskonflikte	40
/ Exkurs: Radschnellwege an Bundeswasserstraßen	46
03 Bestandsaufnahme und Linienfindung	48
01 Streckenverlauf des RS1	50
02 Streckenfindungsprozess	52
03 Potenziale und Ziele	58
04 Steckbriefe	60
Aufbau und Inhalte	62
01 DU Duisburg	64
02 MH Mülheim an der Ruhr	72
03 E Essen	82
04 GE/BO Gelsenkirchen/Bochum	96
05 DO Dortmund	114
06 UN/KAM Unna/Kamen	132
07 BK Bergkamen	144
08 HAM Hamm	152
05 Schritte zur Realisierung	160
01 Kostenschätzung	162
02 Umsetzungs- und Realisierungshorizonte	164
03 Trägerschaften, Förderung und Finanzierung des RS1	166
04 Konfliktmanagement	170

06 Planungs- und Gestaltungshandbuch	172
01 Ortsbegehungen	174
02 Raumtypologien	176
03 Gestaltungsleitlinien	180
04 Anwendungsbereiche	186
/ Urbane Zonen	186
/ Metrozonen	188
/ Landschaftszonen	190
05 Musterlösungen und prototypische Anwendungsbeispiele	192
/ Fahrbahnmarkierung	192
/ Querungssituationen auf dem RS1	196
/ Querungen mit anderen Verkehrswegen	199
/ Querungen über Gewässer, Bäume und Leitungen	206
/ Historische Musterlösungen	211
06 Verkehrsplanung und -schilderung	220
07 Beleuchtung und -schilderung	224
07 Kommunikationskonzept	230
01 Erstellung eines langfristigen Kommunikationskonzeptes	232
02 Entwicklung eines Gestaltungskonzeptes	250
03 Maßnahmenkonzept und Aktionsplan	268
08 Nutzen-Kosten-Analyse	278
01 Aufgabenstellung und Aufbau	280
02 Darstellung der aktuellen Literatur und Forschungsergebnisse	282
03 Nutzen-Kosten-Analyse für den RS1	286
04 Zusammenfassung der Ergebnisse zur Nutzen-Kosten-Analyse	314
09 Anhang	316
Expertise zur industriekulturellen Bedeutung der Rheinischen Bahn	318
Umsetzungshorizonte	322
Legende: Potenziale	324
Nutzungskonflikte	328

Der RS1 ist machbar





Gewinn für die Metropole Ruhr

- verbindet 10 Zentren und 4 Universitäten
- Nutzen-Kosten-Verhältnis: 4,8
- 50.000 Pkw weniger pro Tag
- Tägliche Pkw-Kilometer weniger: 400.000
- Jährliche Entlastung CO2: 16.600 Tonnen



Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Hohes Nachfragepotenzial

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



- 1,8 Mio. EW im 2000 m Einzugsbereich
- 430 Tsd. Erwerbstätige
- 150 Tsd. Studierende
- mehr als 60 Konzernzentralen oder Regionalzentren großer Unternehmen



Gefördert durch:



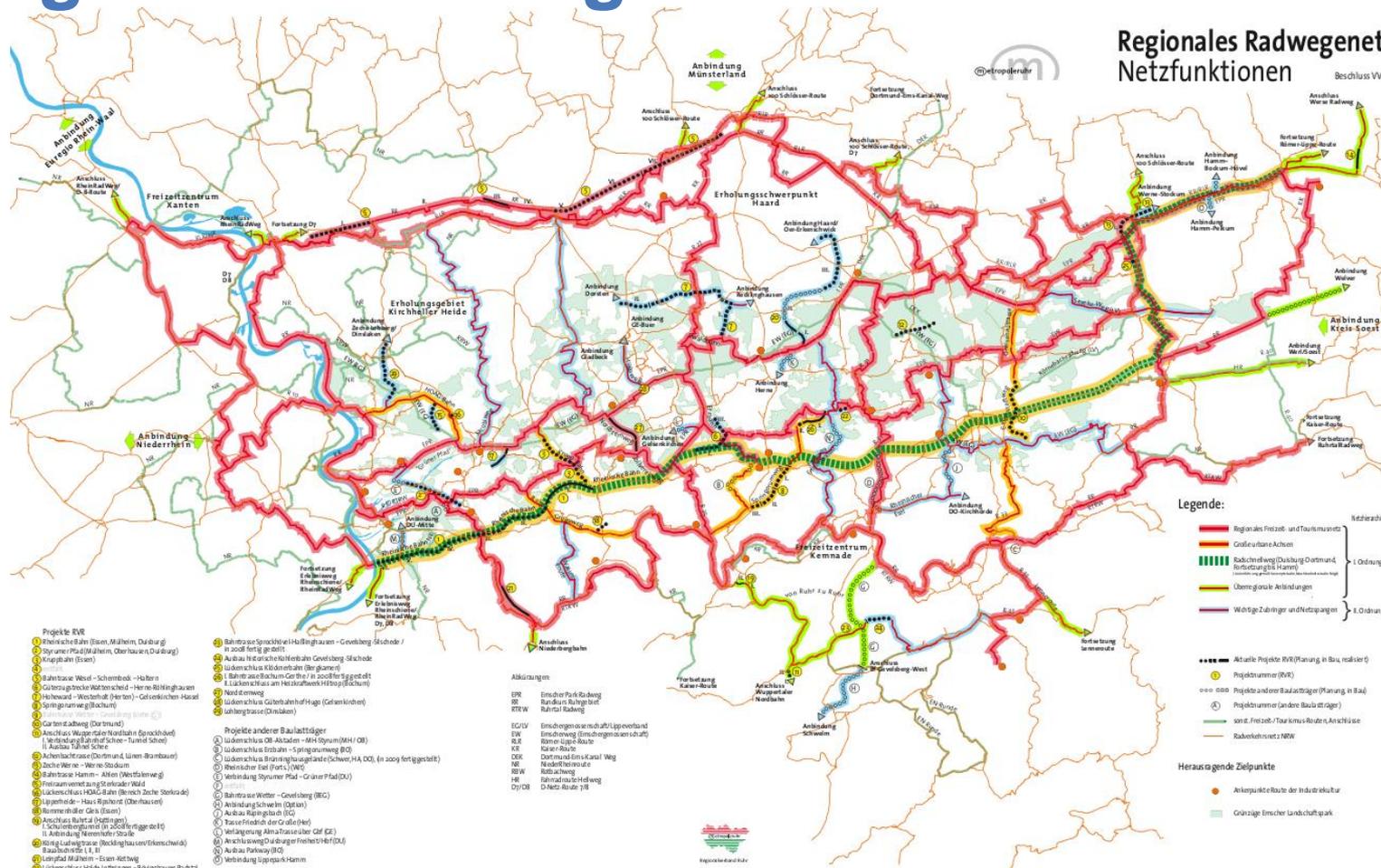
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Integriert in das Regionale Radwegenetz



Regionales Radwegenetz Netzfunktionen

Beschluss VV: 25.06.2012

- Legende:**
- Regionales Freizeit- und Tourismusnetz
 - Großregionale Achsen
 - Radfernweg (Duisburg-Dortmund, Fortsetzung B58 Hamm)
 - Übergangsbare Anbindungen
 - Wichtige Zubringer und Netzspangen
- Netzbedeutung:**
- I. Ordnung
 - II. Ordnung
 - III. Ordnung

- Projekte EVR**
- 1) Rheinische Bahn (Essen, Mülheim, Duisburg)
 - 2) S-Bahn Rhein-Ruhr (Mülheim, Oberhausen, Duisburg)
 - 3) S-Bahn (Essen)
 - 4) S-Bahn (Duisburg)
 - 5) S-Bahn (Mülheim)
 - 6) S-Bahn (Oberhausen)
 - 7) S-Bahn (Duisburg)
 - 8) S-Bahn (Mülheim)
 - 9) S-Bahn (Oberhausen)
 - 10) S-Bahn (Duisburg)
 - 11) S-Bahn (Mülheim)
 - 12) S-Bahn (Oberhausen)
 - 13) S-Bahn (Duisburg)
 - 14) S-Bahn (Mülheim)
 - 15) S-Bahn (Oberhausen)
 - 16) S-Bahn (Duisburg)
 - 17) S-Bahn (Mülheim)
 - 18) S-Bahn (Oberhausen)
 - 19) S-Bahn (Duisburg)
 - 20) S-Bahn (Mülheim)
 - 21) S-Bahn (Oberhausen)
 - 22) S-Bahn (Duisburg)
 - 23) S-Bahn (Mülheim)
 - 24) S-Bahn (Oberhausen)
 - 25) S-Bahn (Duisburg)
 - 26) S-Bahn (Mülheim)
 - 27) S-Bahn (Oberhausen)
 - 28) S-Bahn (Duisburg)
 - 29) S-Bahn (Mülheim)
 - 30) S-Bahn (Oberhausen)
 - 31) S-Bahn (Duisburg)
 - 32) S-Bahn (Mülheim)
 - 33) S-Bahn (Oberhausen)
 - 34) S-Bahn (Duisburg)
 - 35) S-Bahn (Mülheim)
 - 36) S-Bahn (Oberhausen)
 - 37) S-Bahn (Duisburg)
 - 38) S-Bahn (Mülheim)
 - 39) S-Bahn (Oberhausen)
 - 40) S-Bahn (Duisburg)
 - 41) S-Bahn (Mülheim)
 - 42) S-Bahn (Oberhausen)
 - 43) S-Bahn (Duisburg)
 - 44) S-Bahn (Mülheim)
 - 45) S-Bahn (Oberhausen)
 - 46) S-Bahn (Duisburg)
 - 47) S-Bahn (Mülheim)
 - 48) S-Bahn (Oberhausen)
 - 49) S-Bahn (Duisburg)
 - 50) S-Bahn (Mülheim)
 - 51) S-Bahn (Oberhausen)
 - 52) S-Bahn (Duisburg)
 - 53) S-Bahn (Mülheim)
 - 54) S-Bahn (Oberhausen)
 - 55) S-Bahn (Duisburg)
 - 56) S-Bahn (Mülheim)
 - 57) S-Bahn (Oberhausen)
 - 58) S-Bahn (Duisburg)
 - 59) S-Bahn (Mülheim)
 - 60) S-Bahn (Oberhausen)
 - 61) S-Bahn (Duisburg)
 - 62) S-Bahn (Mülheim)
 - 63) S-Bahn (Oberhausen)
 - 64) S-Bahn (Duisburg)
 - 65) S-Bahn (Mülheim)
 - 66) S-Bahn (Oberhausen)
 - 67) S-Bahn (Duisburg)
 - 68) S-Bahn (Mülheim)
 - 69) S-Bahn (Oberhausen)
 - 70) S-Bahn (Duisburg)
 - 71) S-Bahn (Mülheim)
 - 72) S-Bahn (Oberhausen)
 - 73) S-Bahn (Duisburg)
 - 74) S-Bahn (Mülheim)
 - 75) S-Bahn (Oberhausen)
 - 76) S-Bahn (Duisburg)
 - 77) S-Bahn (Mülheim)
 - 78) S-Bahn (Oberhausen)
 - 79) S-Bahn (Duisburg)
 - 80) S-Bahn (Mülheim)
 - 81) S-Bahn (Oberhausen)
 - 82) S-Bahn (Duisburg)
 - 83) S-Bahn (Mülheim)
 - 84) S-Bahn (Oberhausen)
 - 85) S-Bahn (Duisburg)
 - 86) S-Bahn (Mülheim)
 - 87) S-Bahn (Oberhausen)
 - 88) S-Bahn (Duisburg)
 - 89) S-Bahn (Mülheim)
 - 90) S-Bahn (Oberhausen)
 - 91) S-Bahn (Duisburg)
 - 92) S-Bahn (Mülheim)
 - 93) S-Bahn (Oberhausen)
 - 94) S-Bahn (Duisburg)
 - 95) S-Bahn (Mülheim)
 - 96) S-Bahn (Oberhausen)
 - 97) S-Bahn (Duisburg)
 - 98) S-Bahn (Mülheim)
 - 99) S-Bahn (Oberhausen)
 - 100) S-Bahn (Duisburg)
- Projekte anderer Bausträger**
- 1) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 2) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 3) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 4) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 5) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 6) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 7) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 8) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 9) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 10) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 11) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 12) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 13) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 14) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 15) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 16) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 17) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 18) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 19) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 20) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 21) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 22) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 23) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 24) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 25) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 26) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 27) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 28) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 29) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 30) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 31) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 32) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 33) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 34) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 35) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 36) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 37) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 38) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 39) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 40) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 41) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 42) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 43) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 44) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 45) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 46) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 47) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 48) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 49) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 50) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 51) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 52) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 53) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 54) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 55) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 56) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 57) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 58) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 59) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 60) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 61) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 62) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 63) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 64) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 65) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 66) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 67) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 68) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 69) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 70) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 71) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 72) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 73) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 74) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 75) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 76) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 77) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 78) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 79) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 80) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 81) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 82) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 83) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 84) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 85) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 86) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 87) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 88) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 89) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 90) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 91) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 92) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 93) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 94) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 95) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 96) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 97) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 98) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 99) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)
 - 100) Ludwigschloss Ost - Altkanal - Mülheim (M/H/OB)

- Herausragende Zielprojekte**
- 1) Ankerprojekte des Industrieturms
 - 2) Grünzüge Emscher Landschaftspark

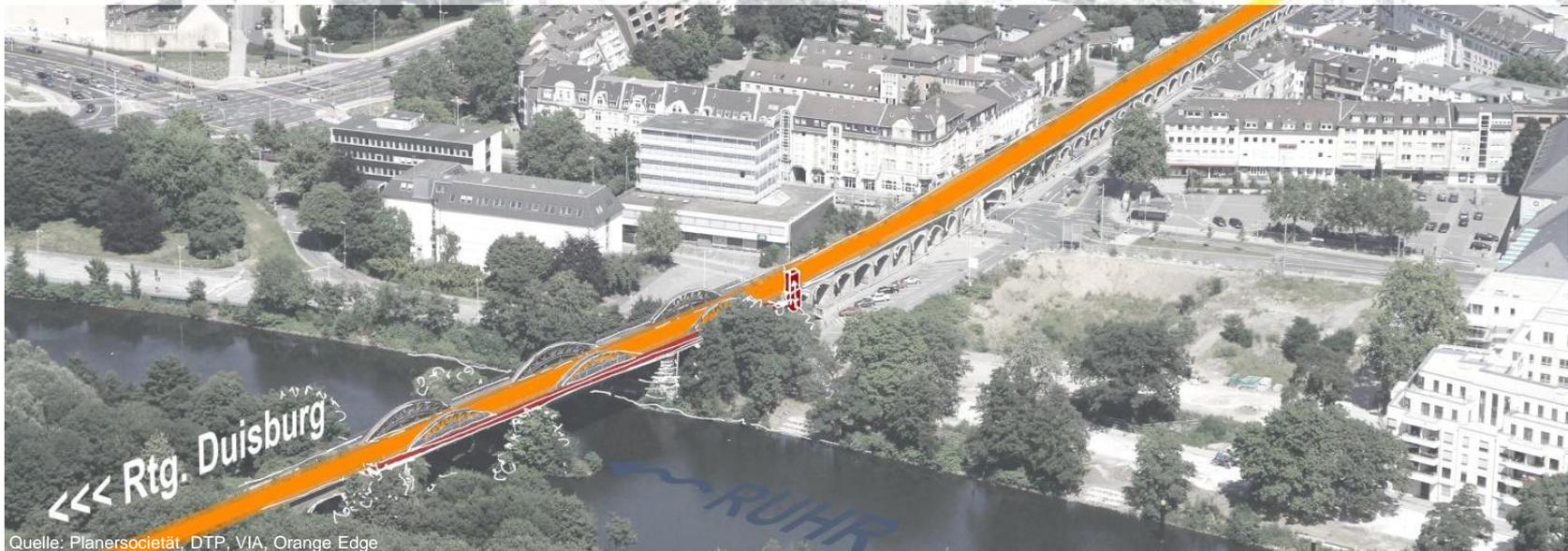
Gefördert durch:

 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



komfortabel, schnell, sicher

- Gesamtlänge 101,7 km, davon
 - 92,4 % auf vorhandenen Infrastrukturen
 - 7,6 % Neubau
- Einhaltung der Qualitätsstandards Radschnellwege des Landes NRW, z.B.:
- Getrennter 4 m Radweg und 2 m Fußweg, steigungsarm,
- Beleuchtung, Winterdienst, möglichst Priorisierung an Knotenpunkten

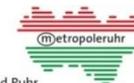


Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

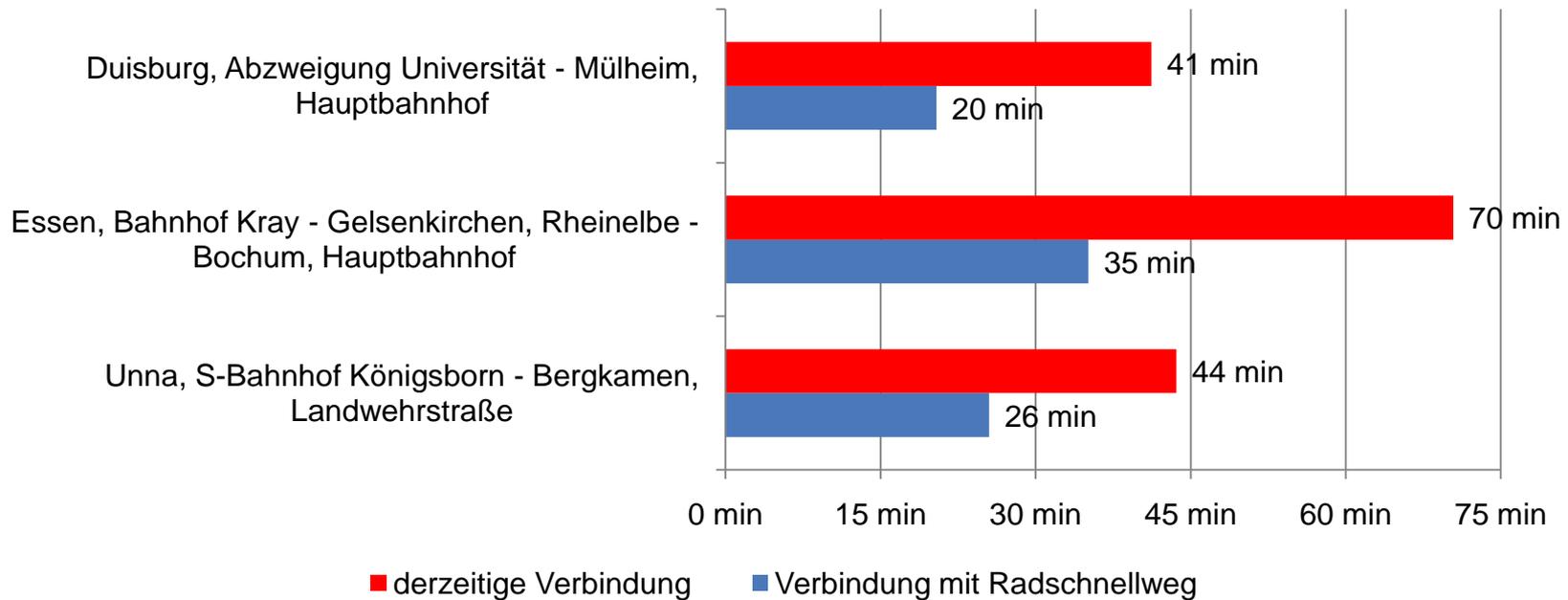


Regionalverband Ruhr



Fahrzeitgewinne bis zu 50 %

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Gefördert durch:
Landesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr
metropoleruhr

metropoleruhr

Zukunftsperspektive Elektromobilität

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



- 2 Mio. E-Fahrräder auf den Straßen bis 2018
- Steigerung des Potenzials für Nahmobilität
- Mobilitätsalternative durch längere Strecken in kürzerer Zeit



Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

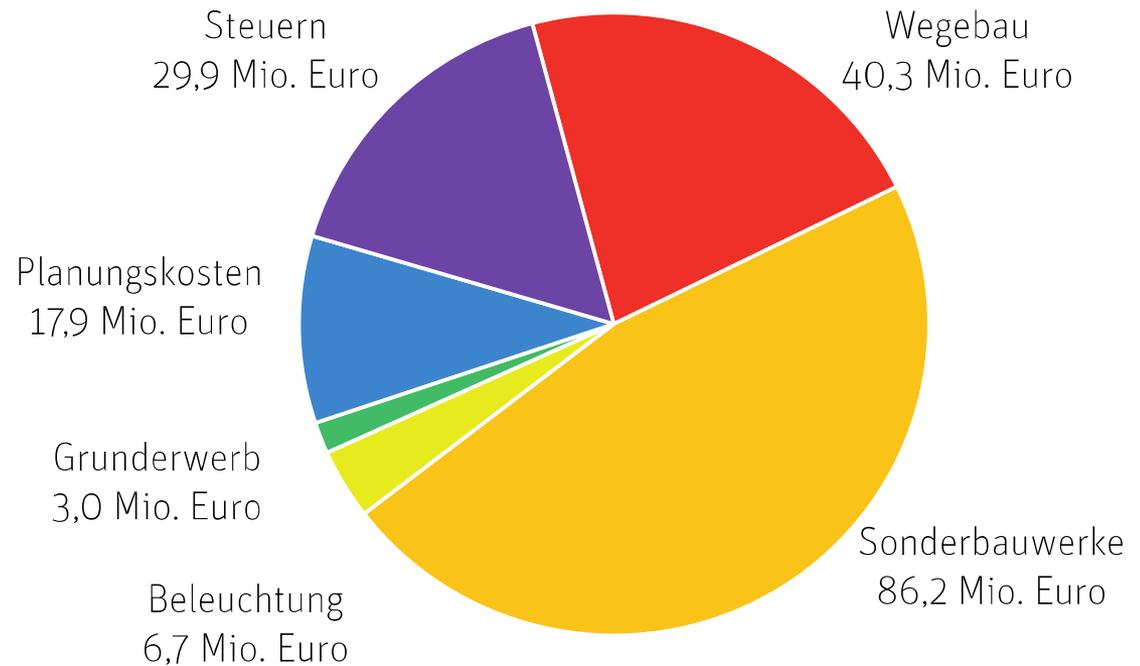
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Kosten und Nutzen

- Kosten: 184 Mio €
- Nutzen-Kosten-Verhältnis: 4,8
- jährlich 11,5 Mio € eingesparte Krankheitskosten
- jährlich 6,3 Mio € eingesparte Unfallschäden



Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Ein Gemeinschaftsprojekt für die Metropole Ruhr

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Bochum



Stadt Dortmund



ESSEN



Regionalverband Ruhr

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



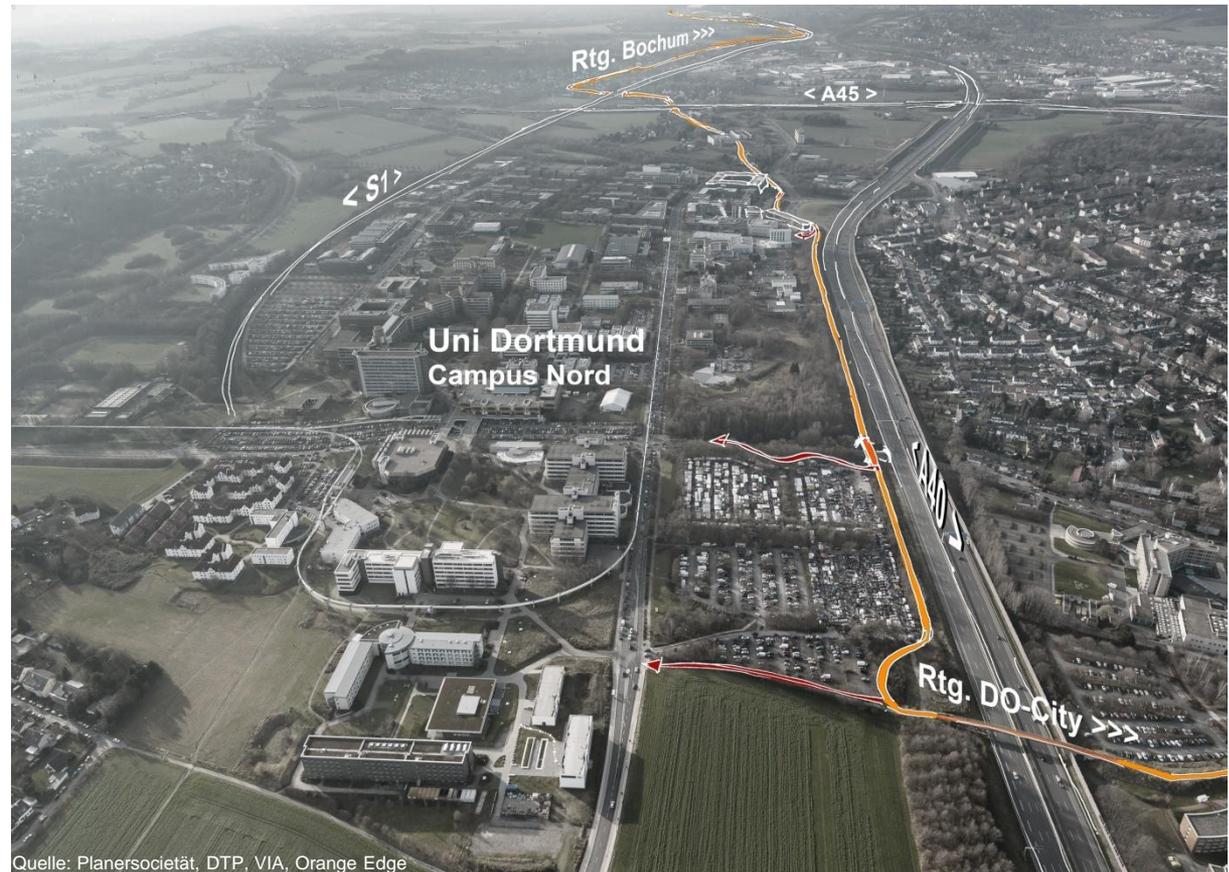
metropoleruhr



Der nächste Schritt: Trägerschafts- und Finanzierungskonzept

„Bund, Land und Kommunen müssen nun die zentralen Fragen der Finanzierung und Trägerschaft für solch eine innovative Infrastruktur diskutieren und gemeinsam Lösungen finden, um die Idee „Radschnellweg Ruhr“ Wirklichkeit werden zu lassen.“

Quelle: *Gemeinsames Vorwort von BMVI und RVR zur Machbarkeitsstudie*

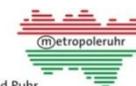


Quelle: Planersocietät, DTP, VIA, Orange Edge

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Regionalverband Ruhr



Straßenverkehrsrecht (StVO) und Radschnellwege

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Beschilderung STVO



VZ 244.1, Beginn einer Fahrradstraße
schließt die Benutzung durch andere Verkehrsteilnehmer (außer
Fußgängern) aus - Kombination mit Zusatzschildern möglich



VZ 244.2, Ende einer Fahrradstraße

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Beschilderung STVO



VZ 244.1, Beginn einer Fahrradstraße
Zusatzzeichen "Kraftfahrzeuge frei"
erlaubt die Benutzung der Fahrradstraße durch Kfz

Anwendungsbereich: innerorts, geringes Verkehrsaufkommen



VZ 244.1, Beginn einer Fahrradstraße
Zusatzzeichen 1020-30, Anlieger frei
erlaubt die Benutzung der Fahrradstraße durch Anwohner und deren Besucher

Anwendungsbereich: innerorts, Wohngebiete



VZ 244.1, Beginn einer Fahrradstraße
Zusatzzeichen 1053-30, Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt

Anwendungsbereich: innerorts, Wohngebiete

Beschilderung STVO



VZ 244.1, Beginn einer Fahrradstraße
in Kombination mit dem Zeichen "Betriebsweg der Wasser- und Schifffahrts-
verwaltung des Bundes"

Anwendungsbereich: auf Betriebswegen des Wasser- und Schifffahrtsamts

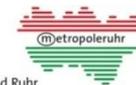
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Musterlösungen und Anwendungsbeispiele Selbstständige Führung

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER

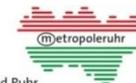


Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

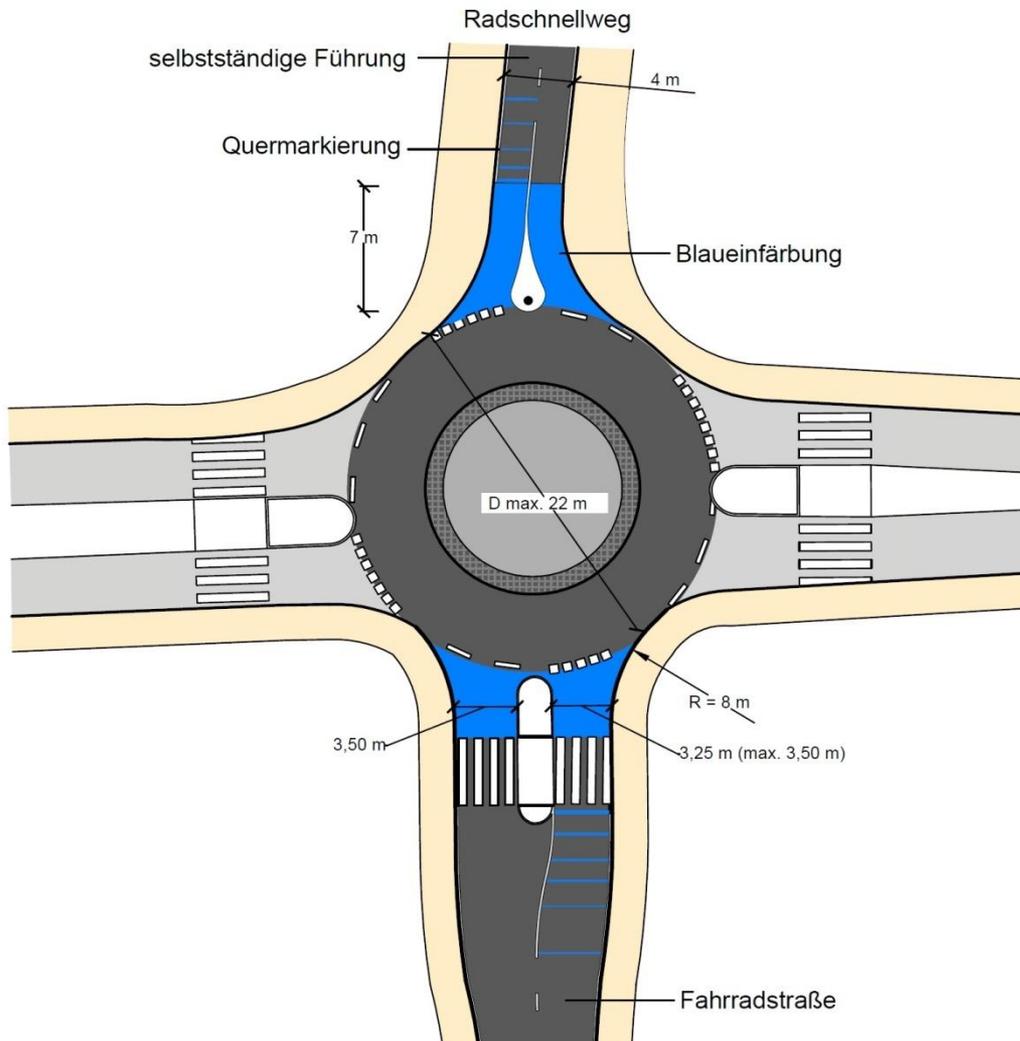


Musterlösung

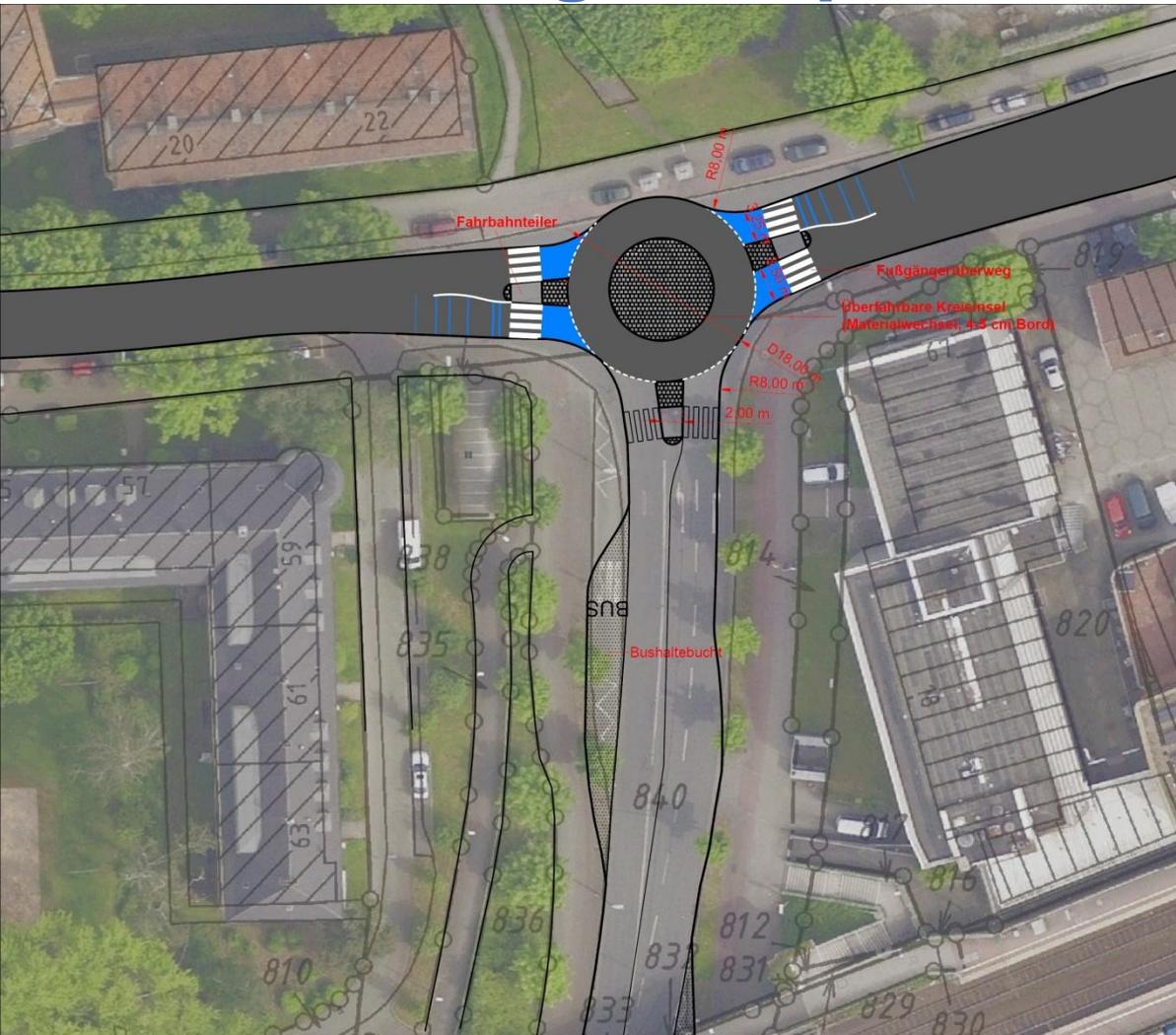


Selbstständige Führung

- Minikreisel



Anwendungsbeispiel



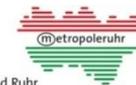
- Führung als
Fahrradstraße
- Minikreisel

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

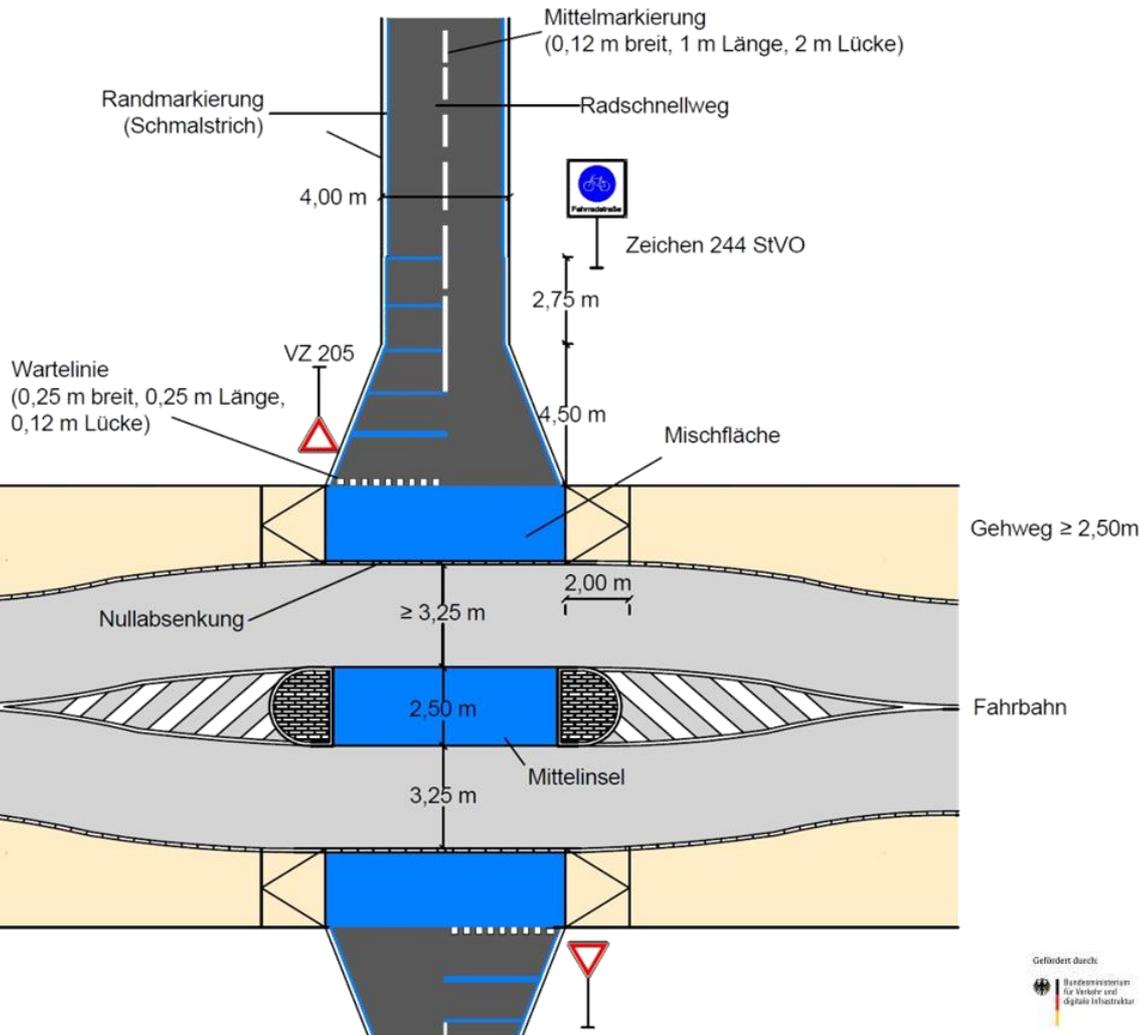
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr



Musterlösung



Selbstständige Führung

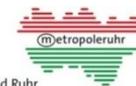
- Querungsstelle mit wartepflichtigem Radverkehr und Mittelinsel

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

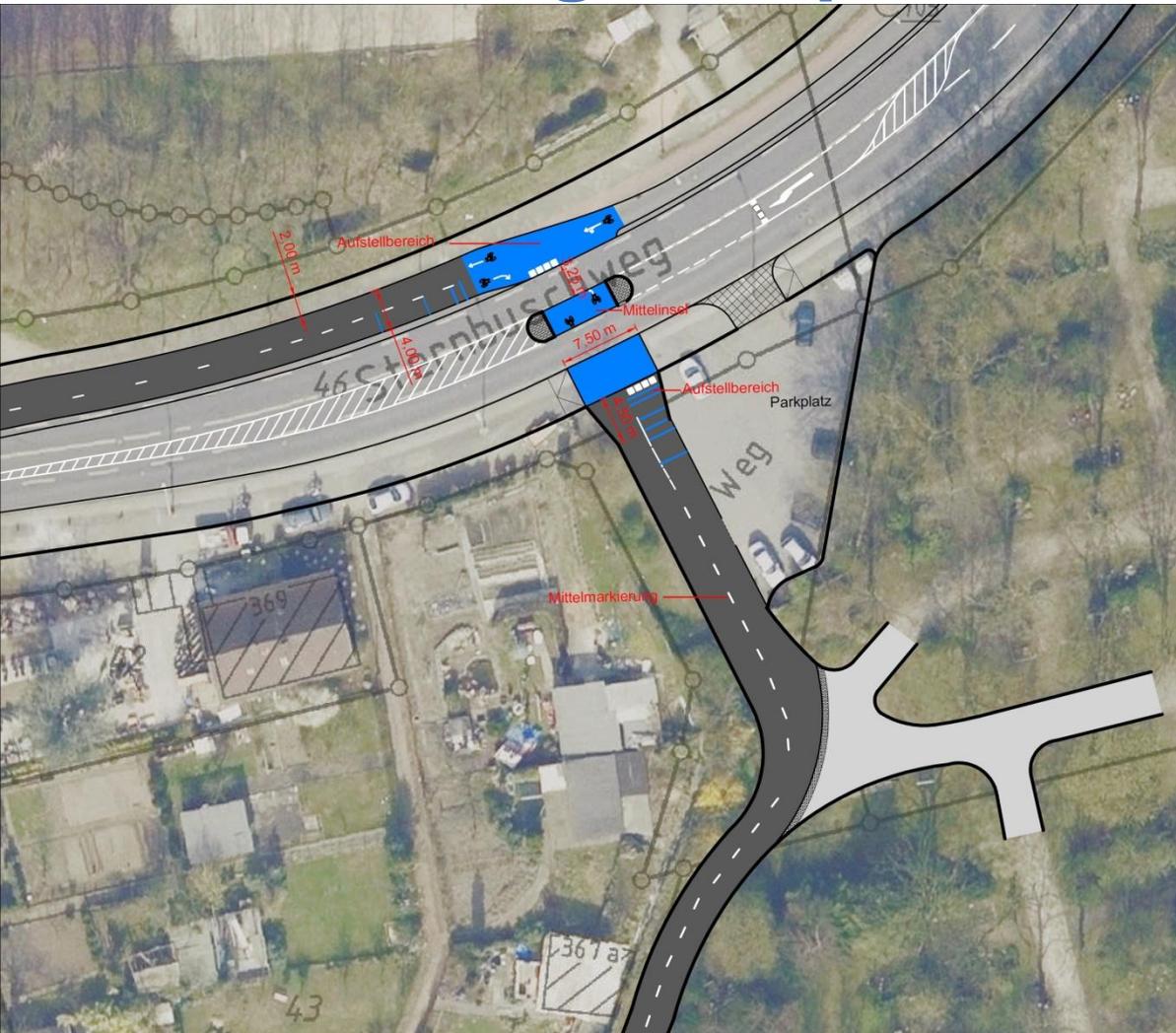
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Selbstständige Führung

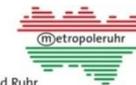
- Querungsstelle mit wartepflichtigem Radverkehr und Mittelinsel

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



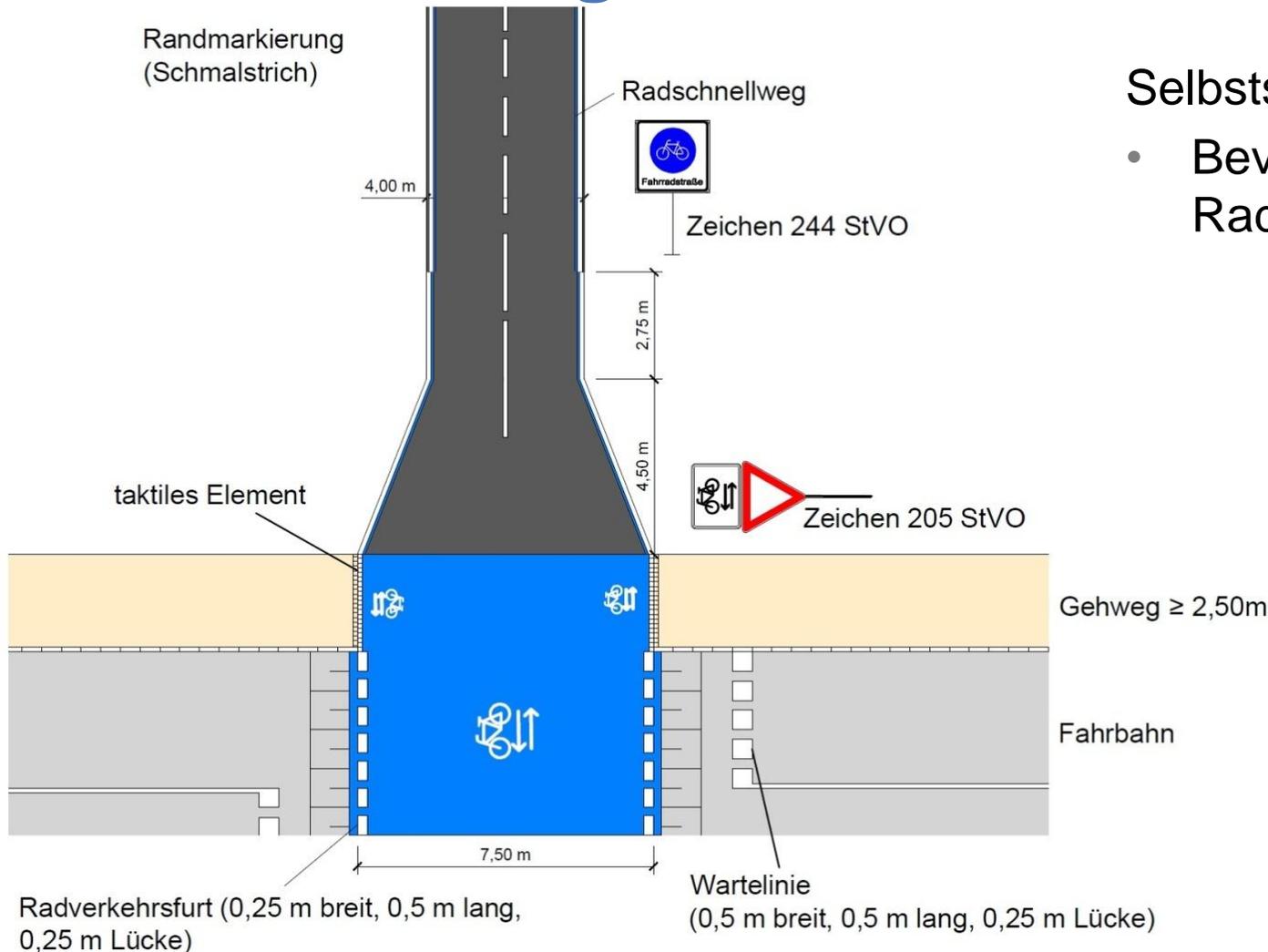
metropoleruhr

Musterlösung



Selbstständige Führung

- Bevorrechtigung des Radfahrers



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

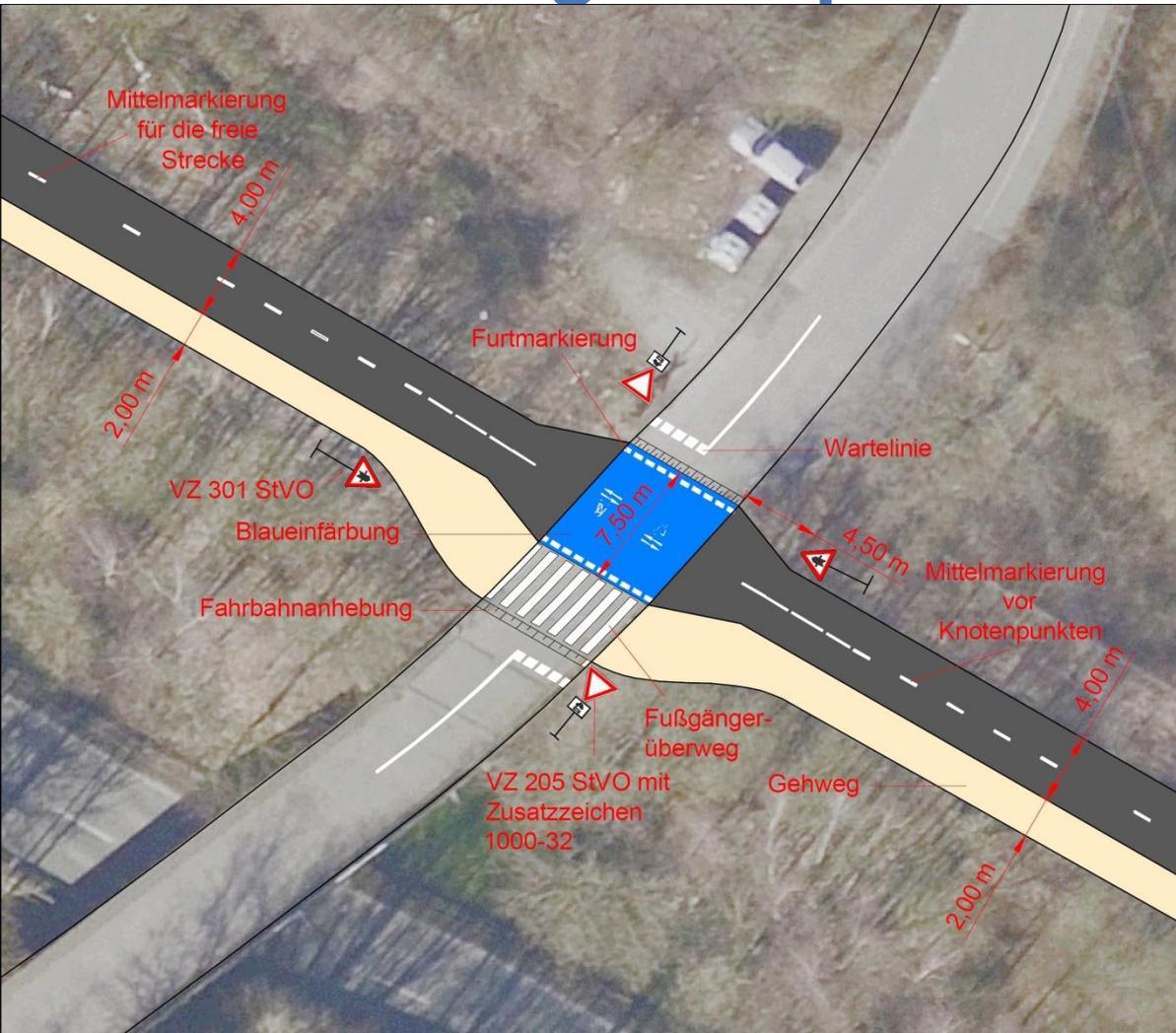
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Selbstständige Führung

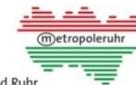
- Bevorrechtigung des Radfahrers

Gefördert durch:



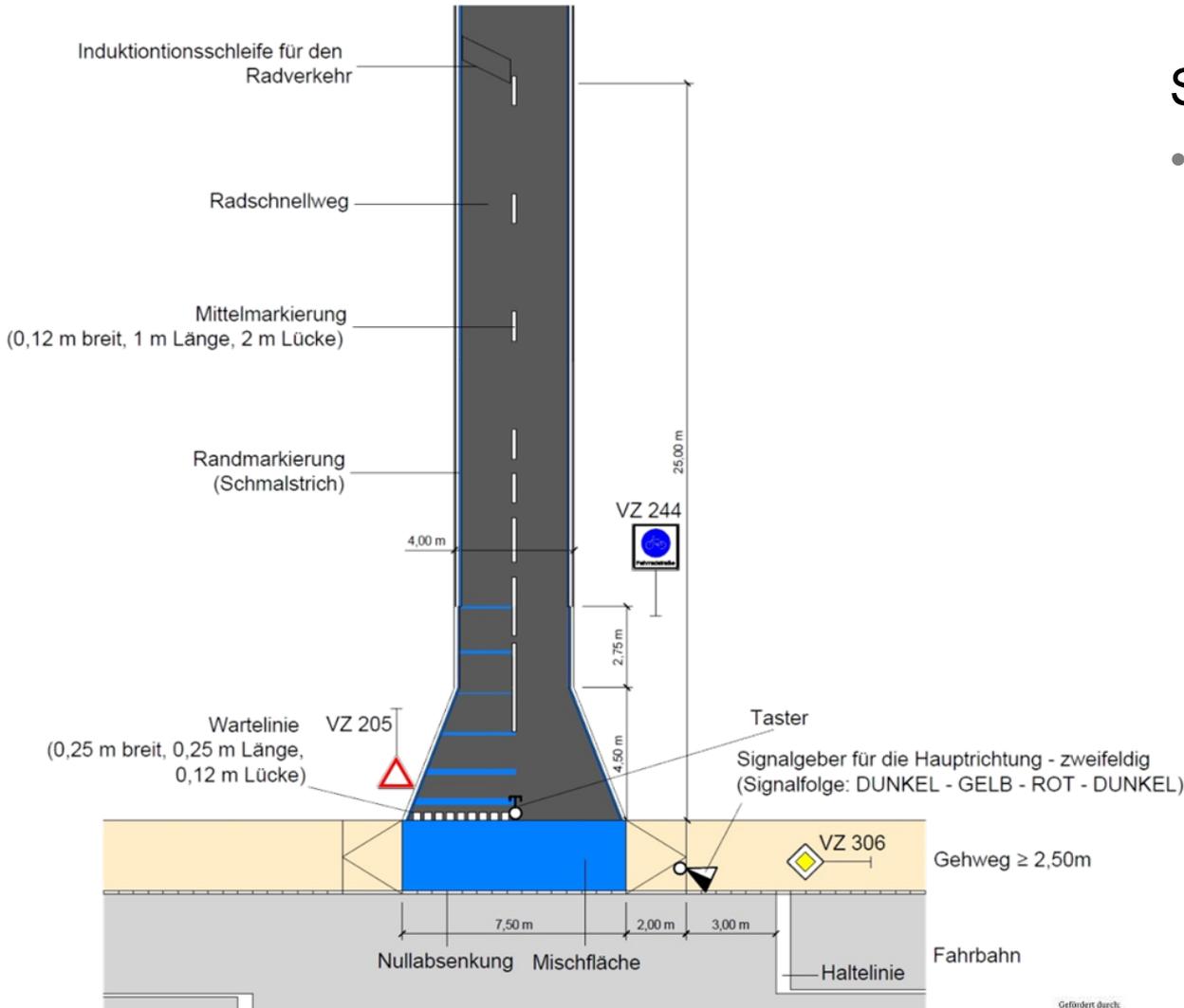
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Musterlösung



Selbstständige Führung

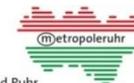
- Nicht vollständige Signalisierung

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

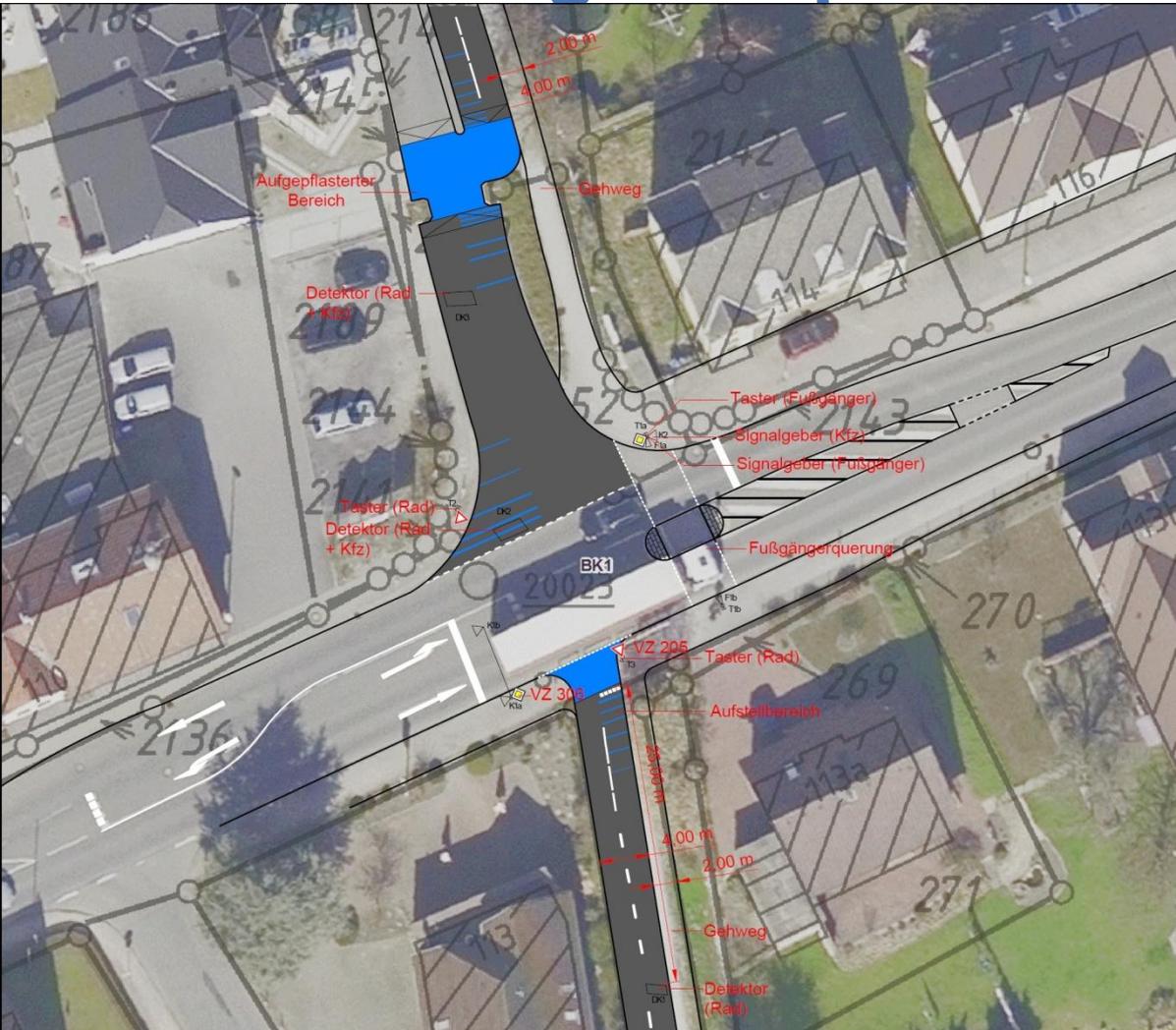
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



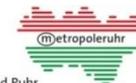
Selbstständige Führung

- Nicht vollständige Signalisierung

Gefördert durch:



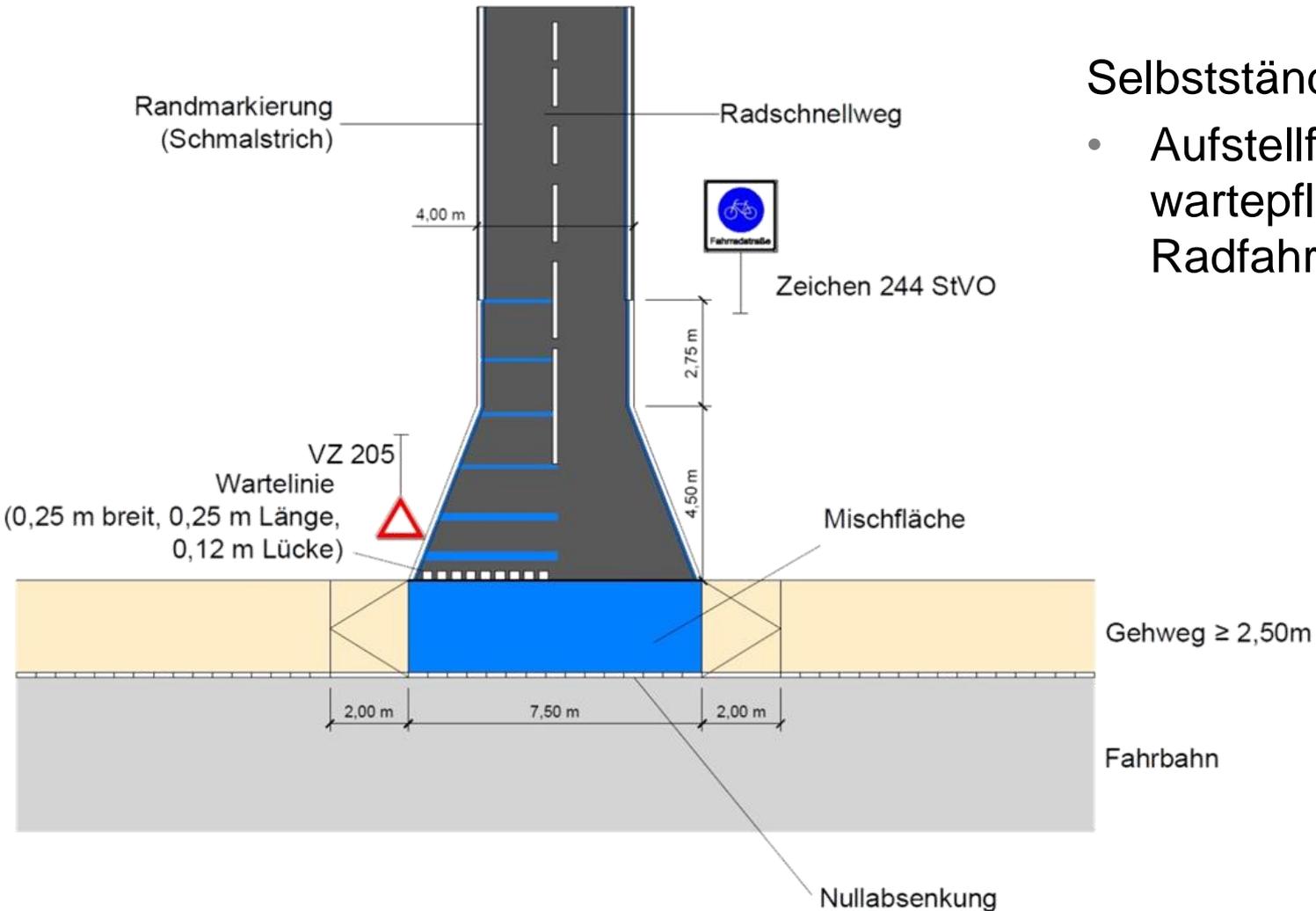
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Regionalverband Ruhr

metropoleruhr

Musterlösung



Selbstständige Führung

- Aufstellfläche für den wartepflichtigen Radfahrer

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

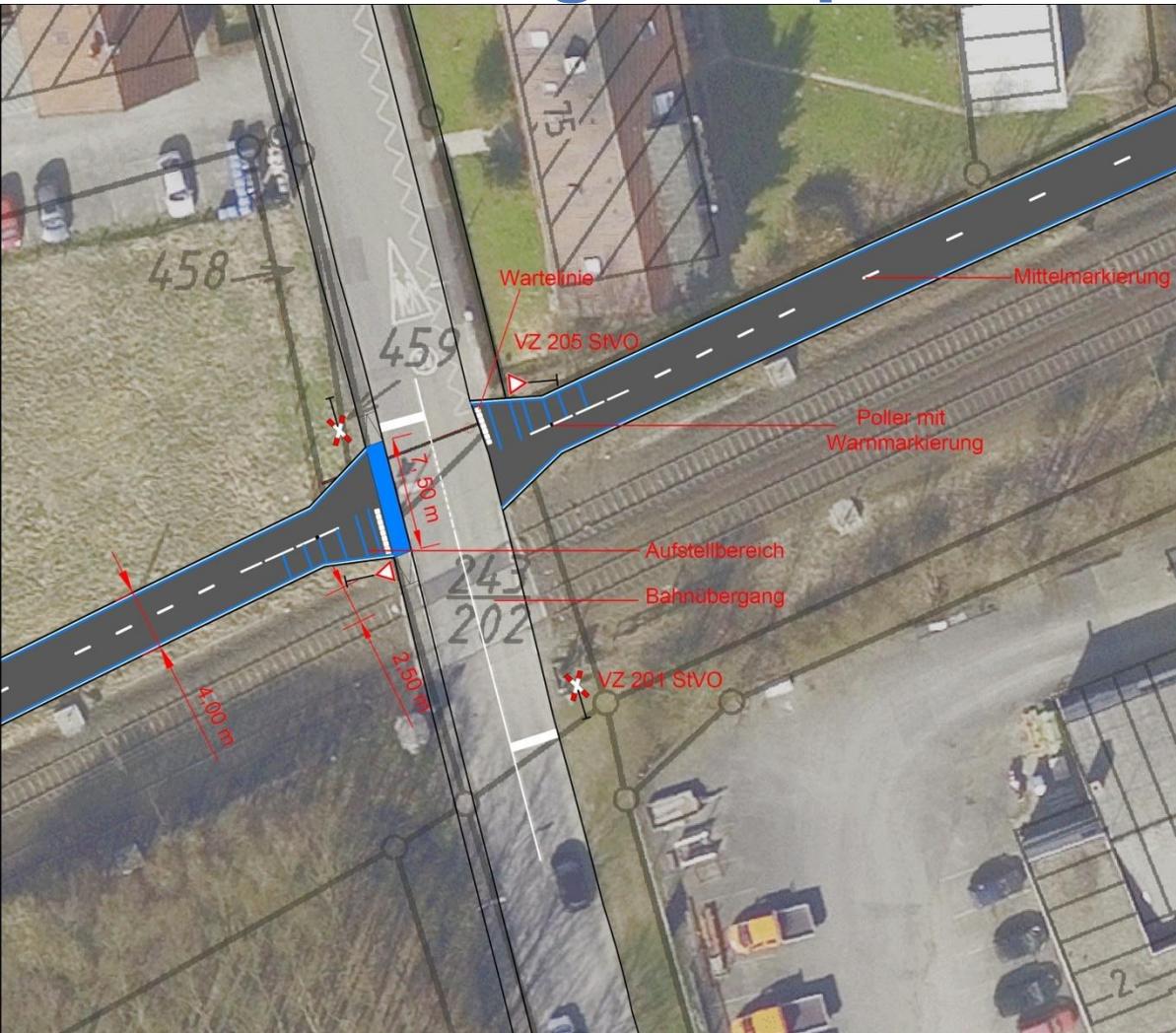
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Selbstständige Führung

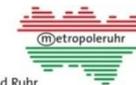
- Aufstellfläche für den wartepflichtigen Radfahrer

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



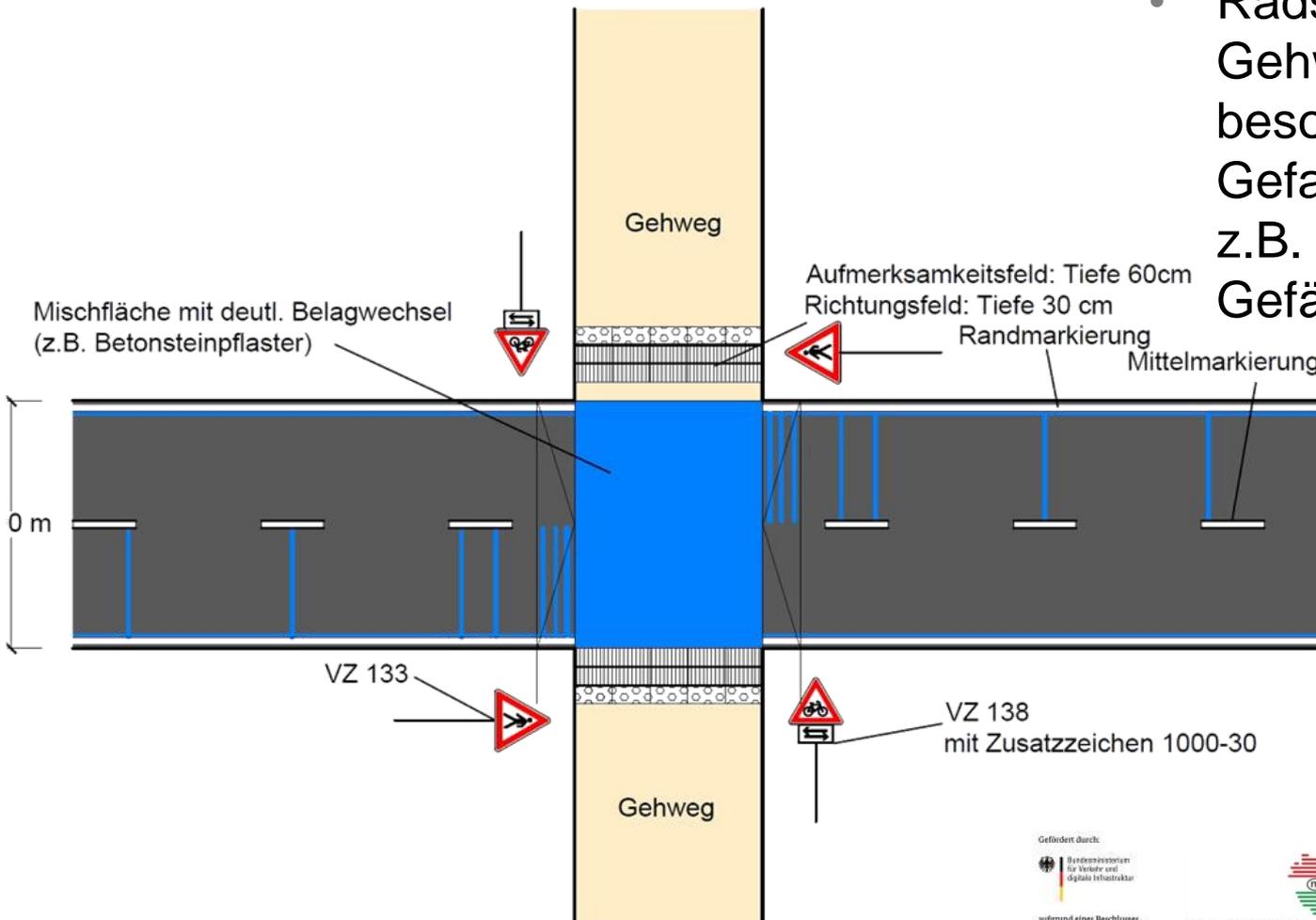
metropoleruhr

Musterlösung



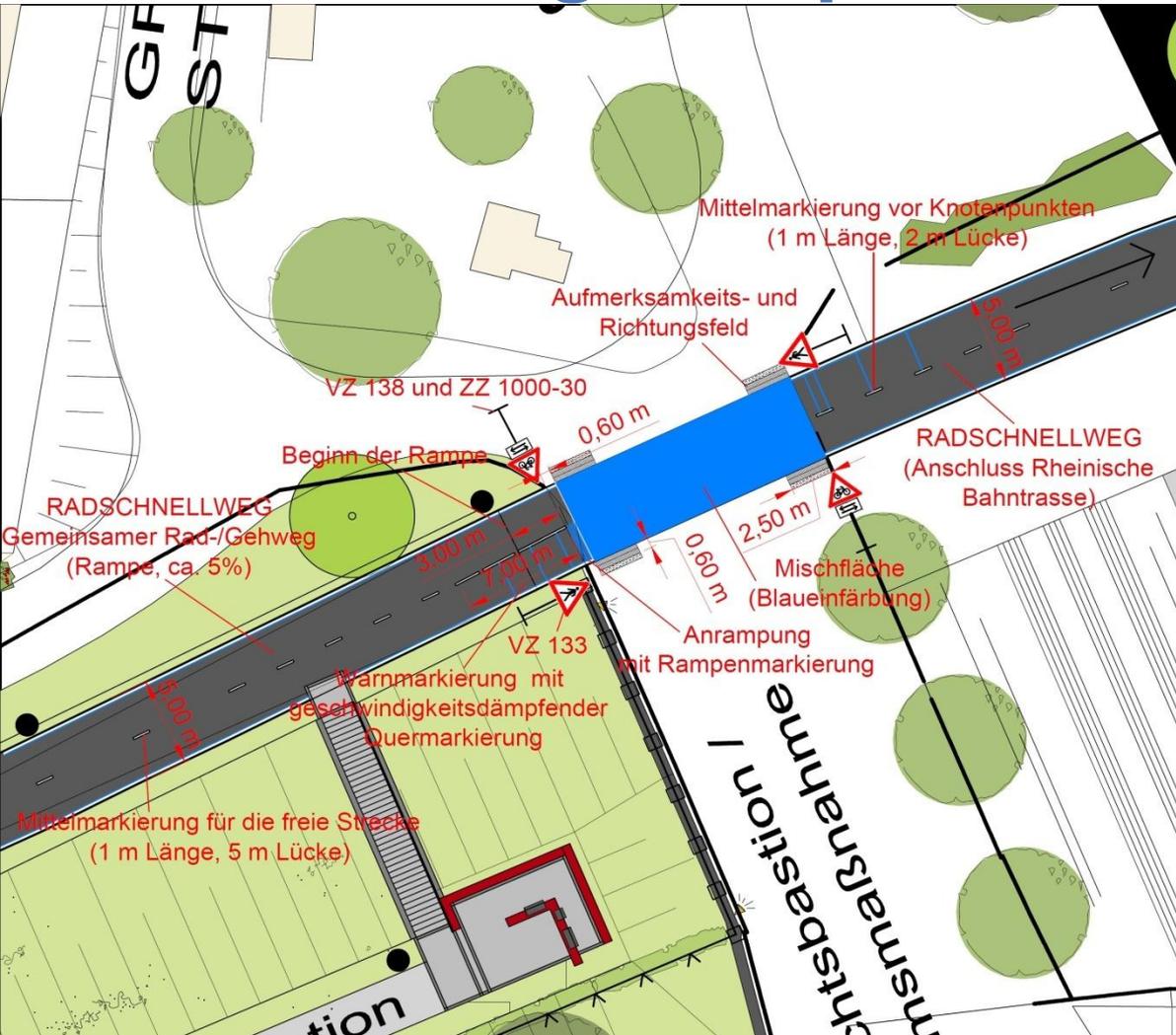
Selbstständige Führung

- Radschnellweg quert Gehweg in besonderen Gefahrensituationen, z.B. bei starkem Gefälle



Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



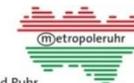
Selbstständige Führung

- Radschnellweg quert Gehweg in besonderen Gefahrensituationen, z.B. bei starkem Gefälle

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Regionalverband Ruhr

metropol ruhr

Musterlösungen

Führung als Fahrradstraße



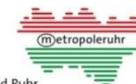
Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft und
Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



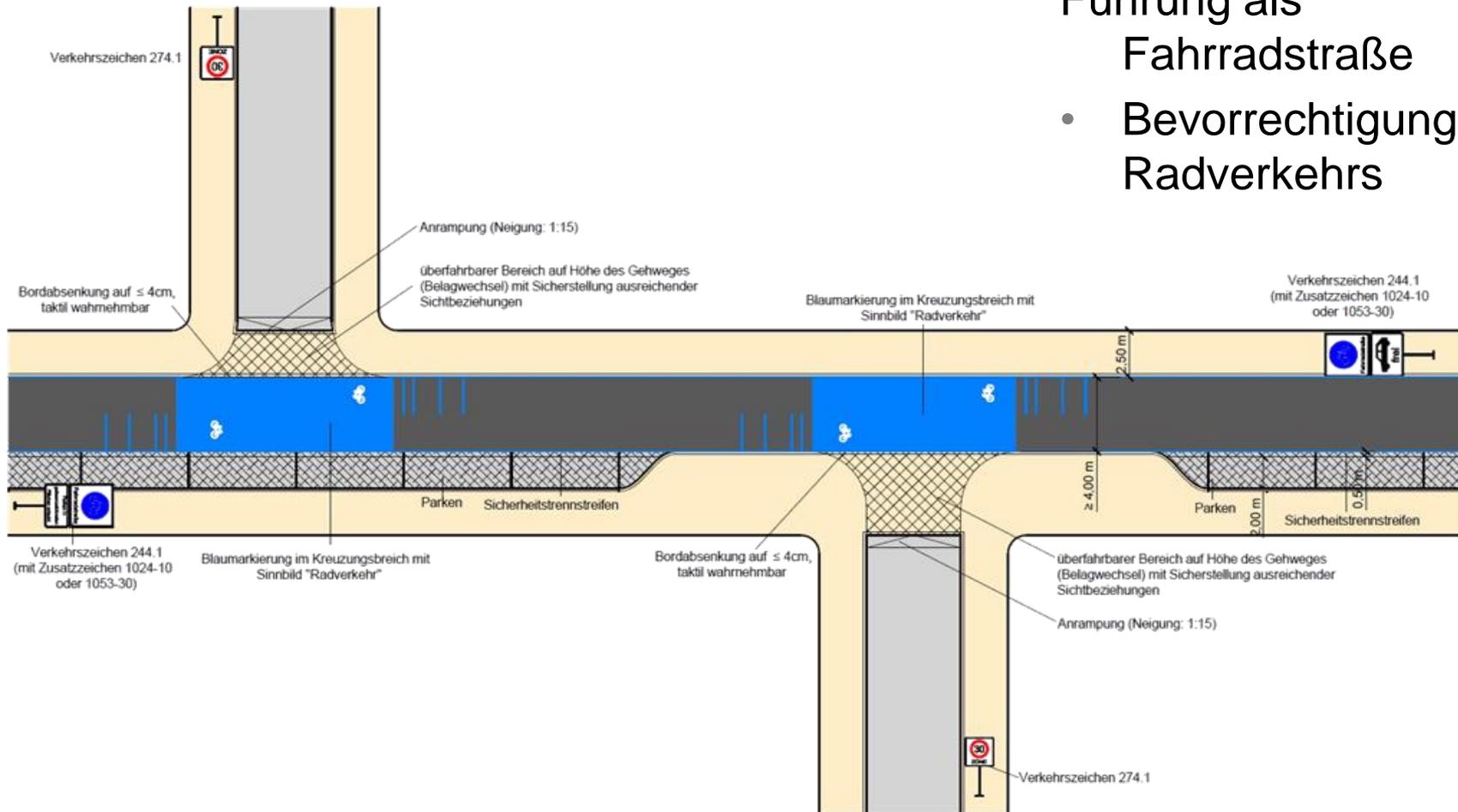
metropoleruhr



Musterlösung



- ## Führung als Fahrradstraße
- Bevorrechtigung des Radverkehrs



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr

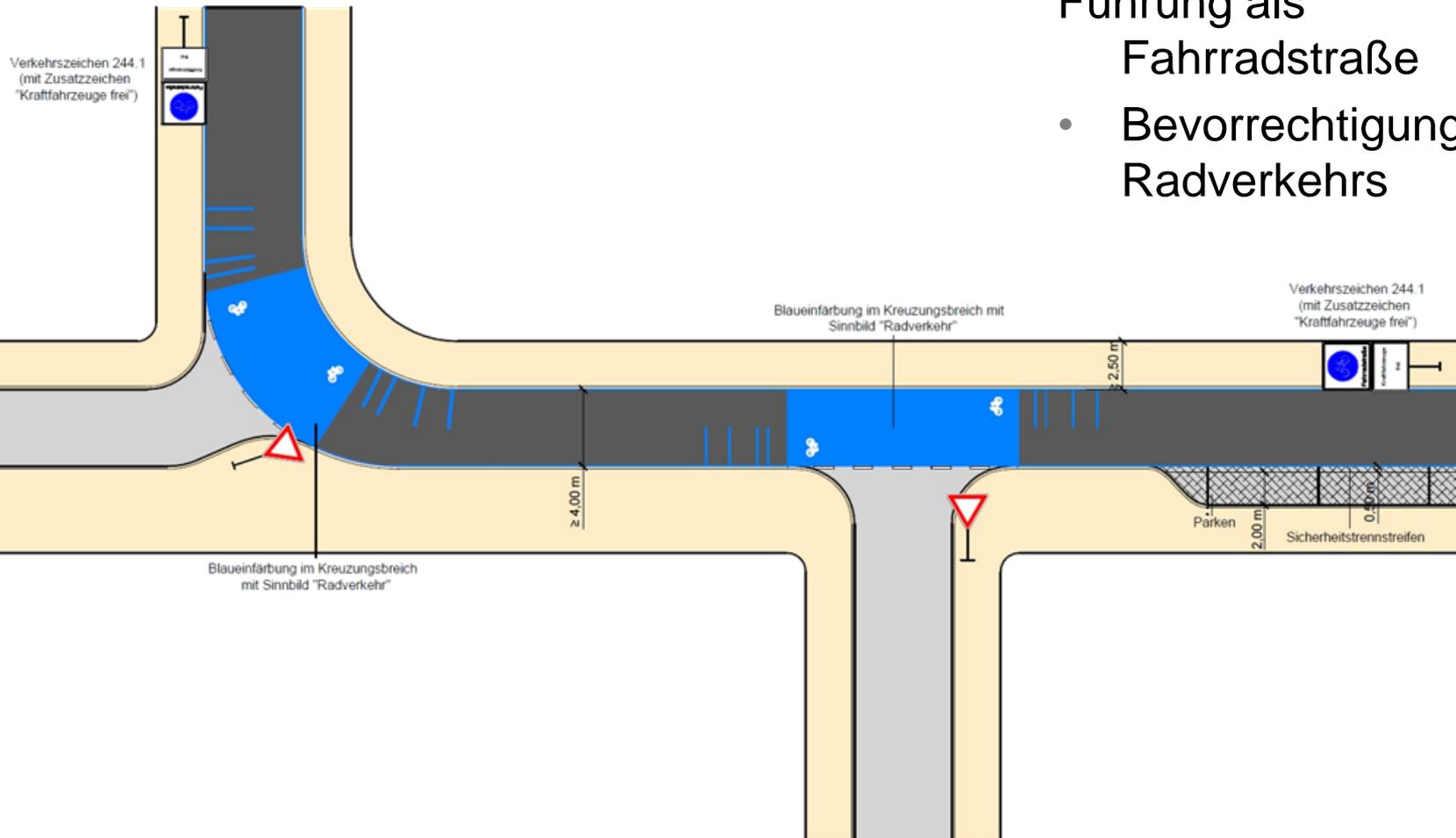


metropoleruhr

Musterlösung



- Führung als
Fahrradstraße
- Bevorrechtigung des Radverkehrs

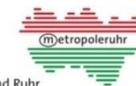


Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

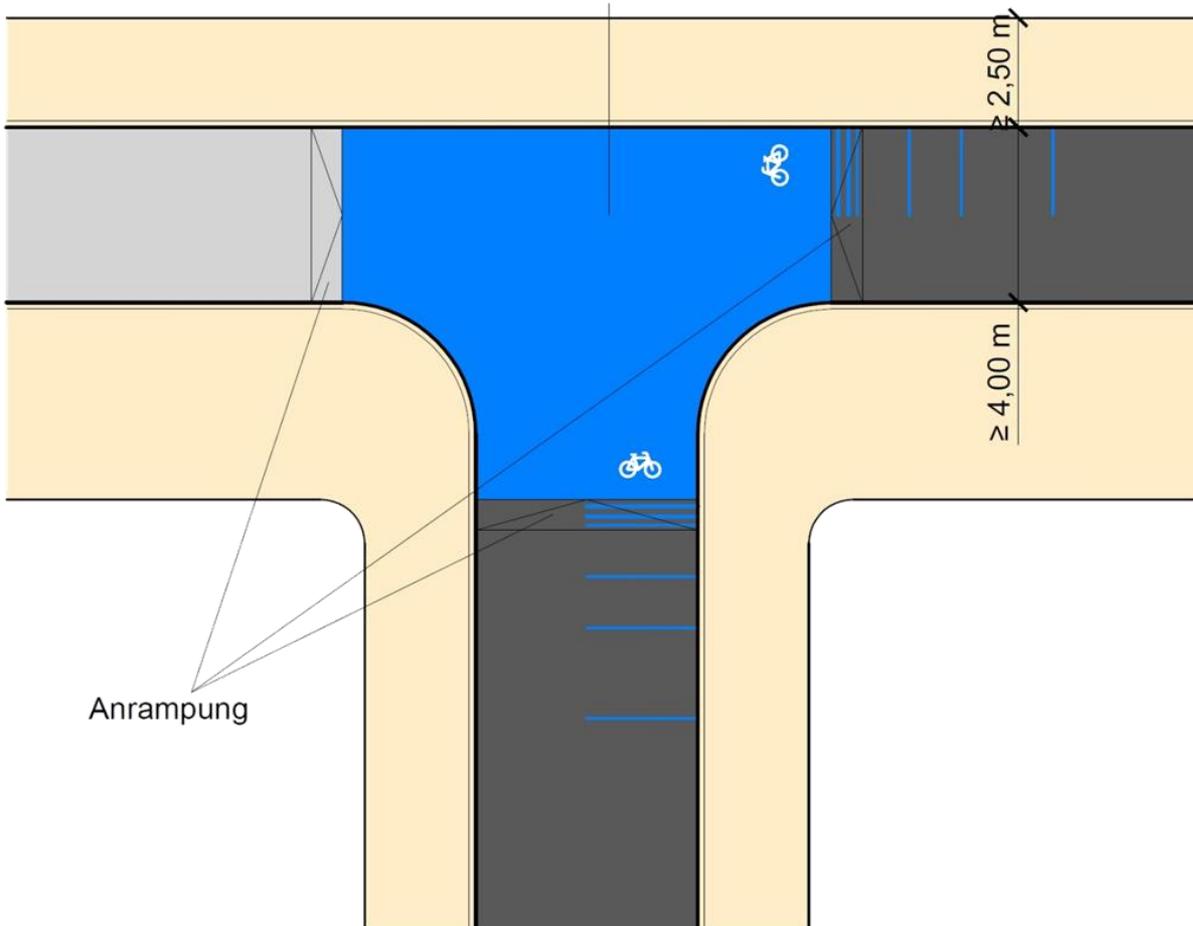
Regionalverband Ruhr



metropol ruhr

Musterlösung

angehobener Kreuzungsbereich



Anrampung

Führung als
Fahrradstraße

- Angehobener Kreuzungsbereich mit Rechts-vor-links-Regelung

Gefördert durch:



Landesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropol ruhr



Weitere Anwendungsbeispiele

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



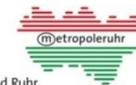
Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

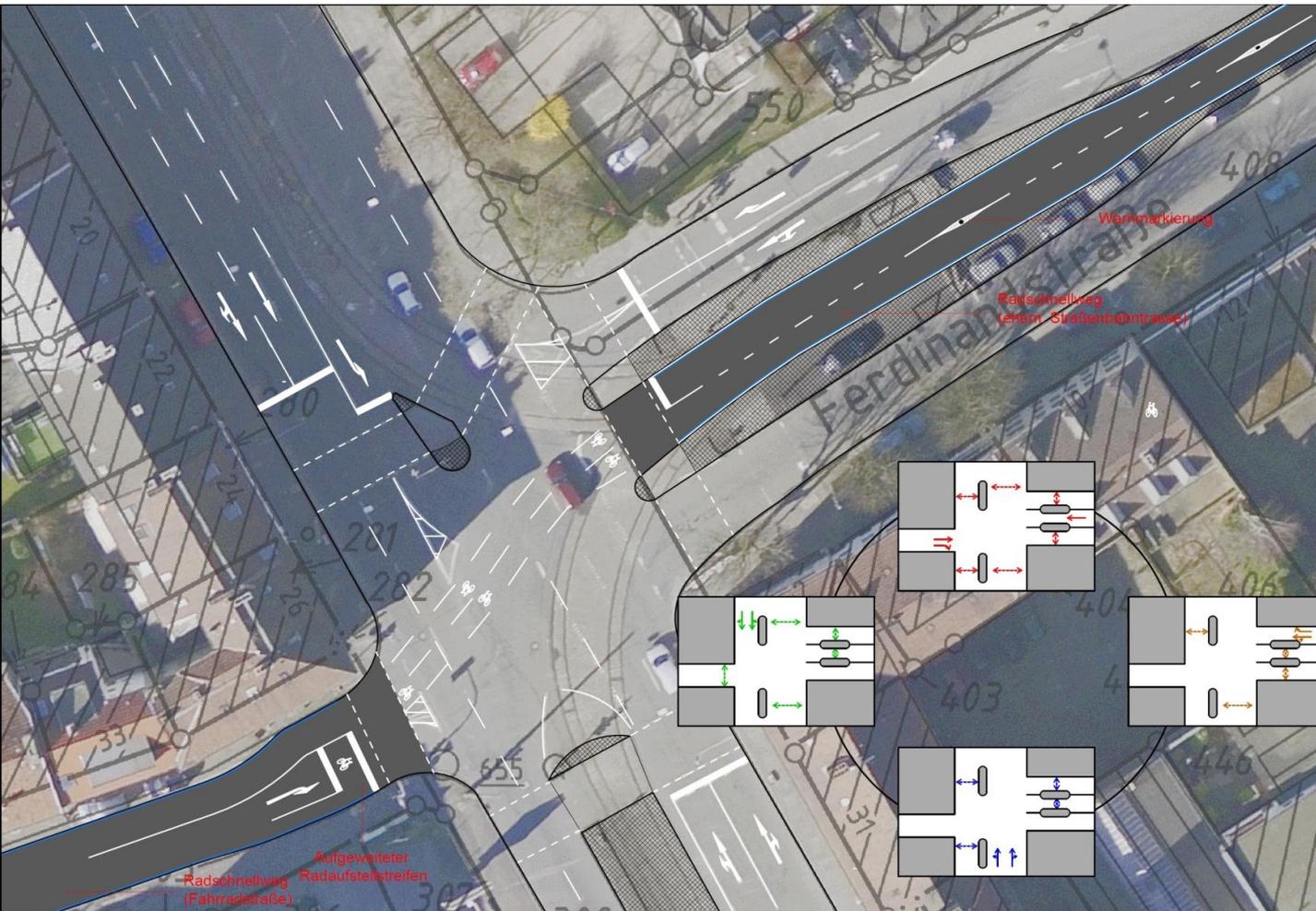


Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Signalisierter Knotenpunkt



Gefördert durch:



Ministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



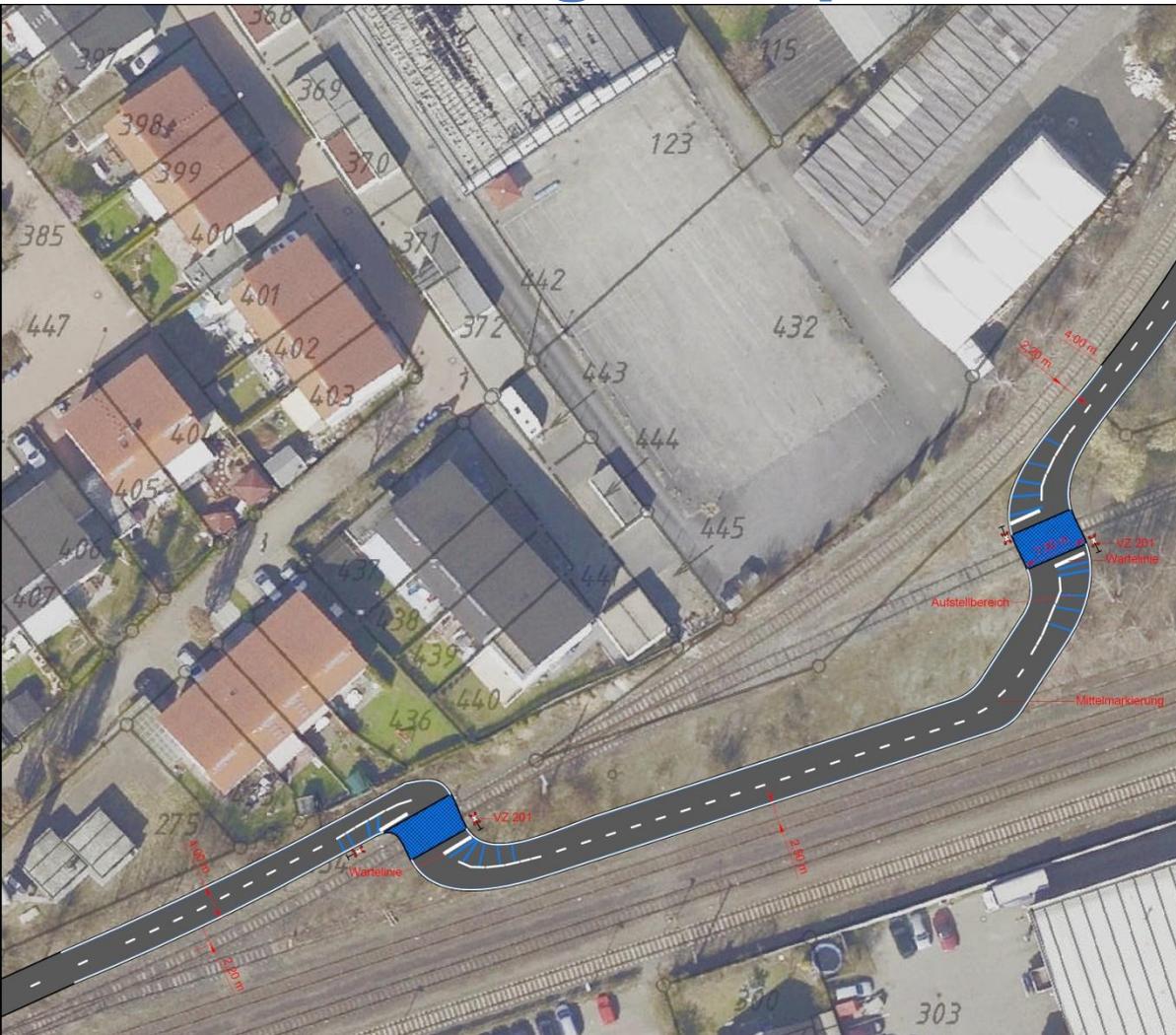
metropoleruhr

Anwendungsbeispiel

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Wartepflichtige Querung im Zuge eines Bahnübergangs



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr





Perspektive: Vom RS1 zum Innovationsband Ruhr

- Wichtige städtebauliche Impulse, die durch den RS1 zu einem Innovationsband verbunden werden:
 - DU: Rheinpark
 - MH: Campus Hochschule Ruhr West
 - MH: Ruhrbania
 - E: Niederfeldsee und Uferviertel
 - E: ThyssenKrupp Grüngürtel
 - E: Univierteil
 - ... weitere Projekte werden derzeit entwickelt



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Vom RS1 zum Innovationsband Ruhr

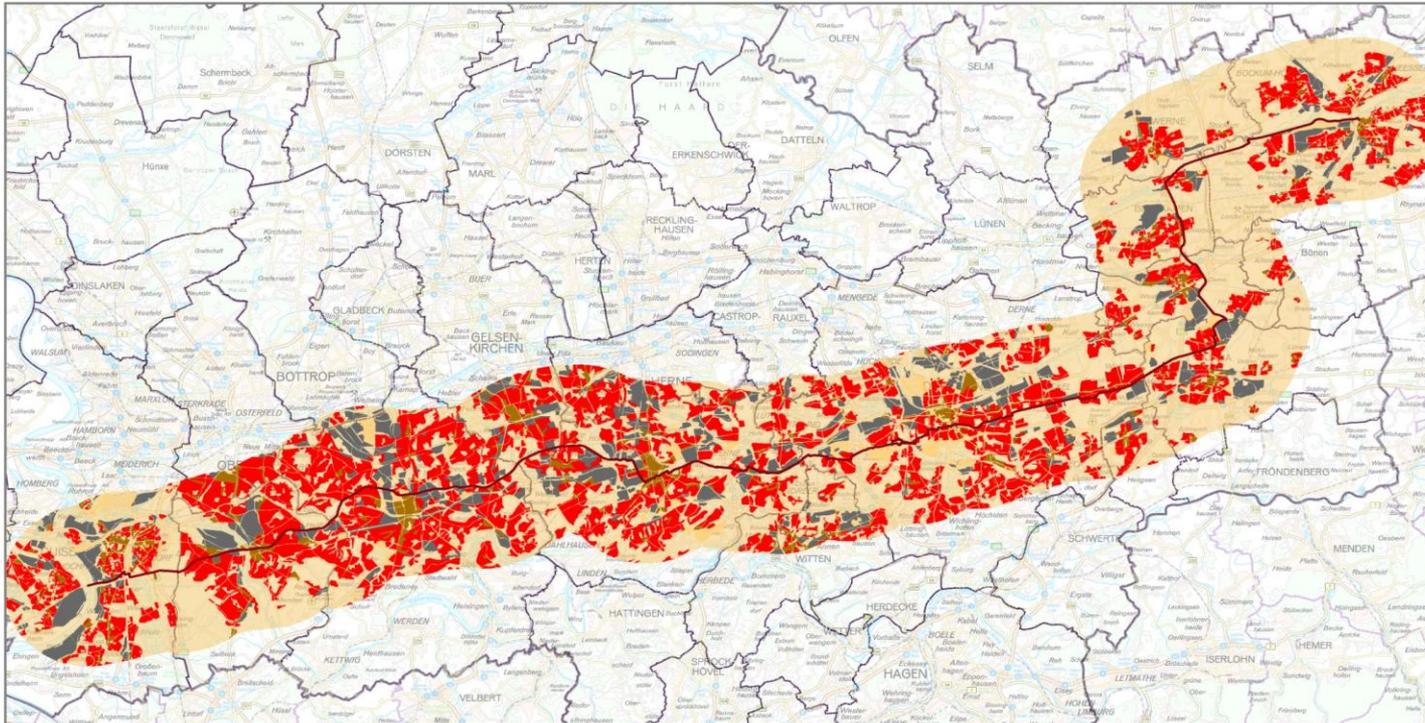
RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Annäherung aus unterschiedlichen Blickwinkeln:

- lokal – kommunal – regional
- Anwohner – Nutzer – Besucher
- Unternehmersicht
- Kinder/Jugendliche – Mädchen – Frauen
- Migranten
- Sportler - Künstler

Flächennutzungen (1)



- RS1-Trasse
- 5km-Zone um RS1-Trasse
- FNP/RFNP-Darstellung**
- Wohnbauflächen
- Gemischte Bauflächen
- Gewerbliche Bauflächen
- Sonderbauflächen

Gefördert durch:



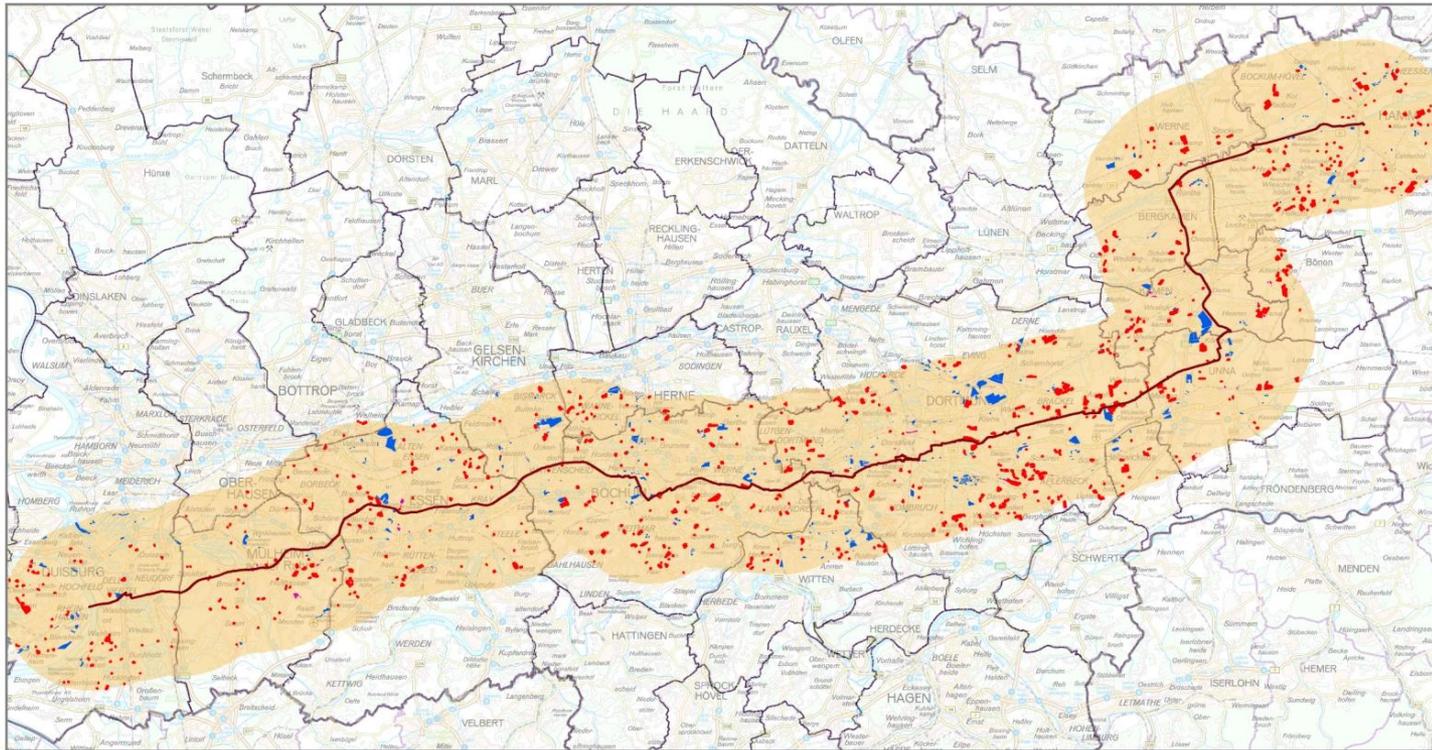
Ministerium für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Regionalverband Ruhr

Flächennutzungen (2)



— RS1-Trasse

5km-Zone um RS1-Trasse

Siedlungsflächenreserven nach ruhrFIS 2014

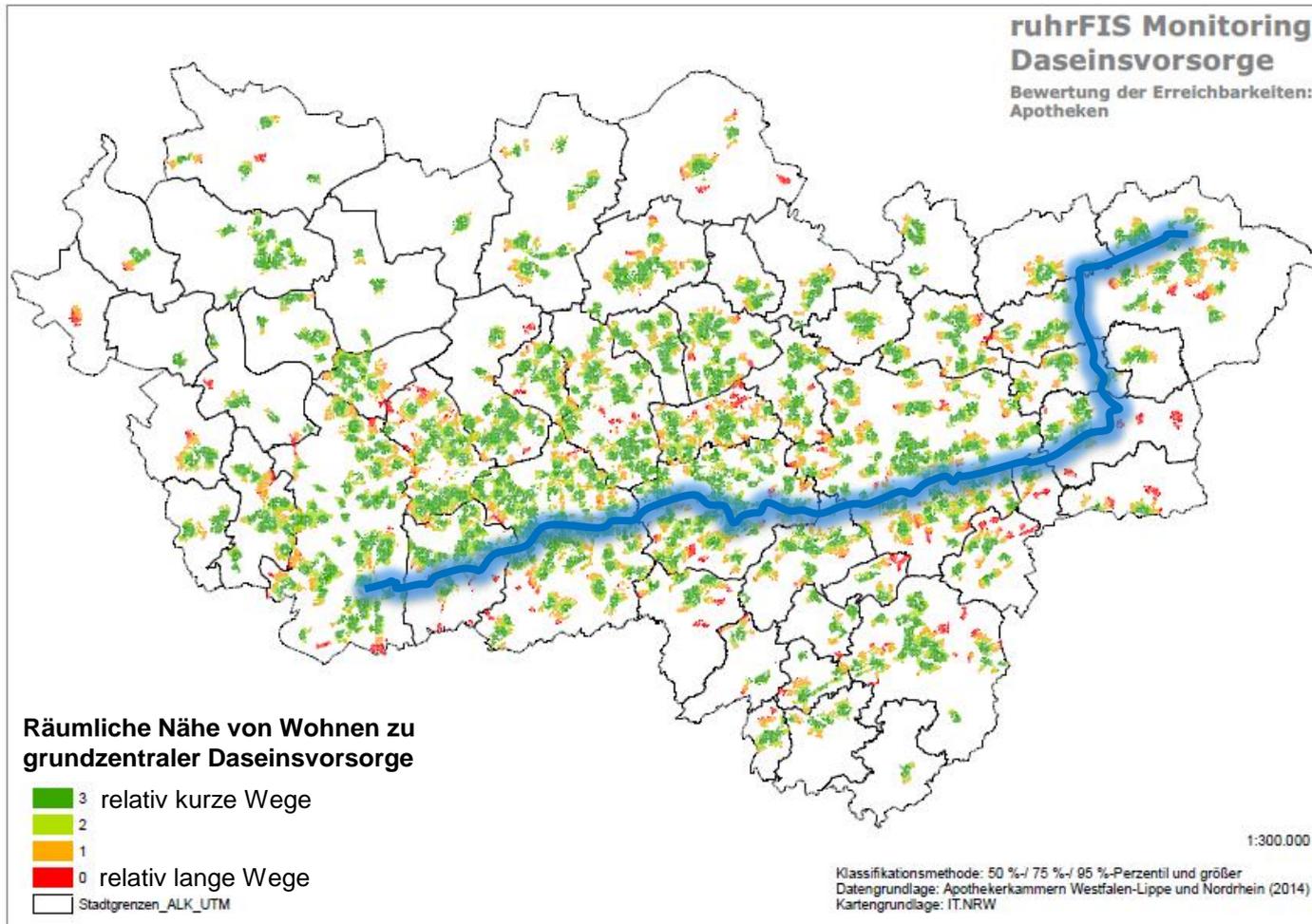
■ Wohnen (766 ha - 38% aller Wohnreserven!)

■ Gewerbe (944 ha - 42% aller Gewerbereserven)

■ Gemischt (70 ha)

Daseinsvorsorge

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Infrastrukturen

Bildung

- Kita
- Grundschule

Priv. Versorgung

- Supermarkt
- Discounter
- Postdienstl.
- Bank

Öff. Versorgung

- Jugendeinrichtung
- Bibliothek
- soz. Treffpunkt

Sportanlagen

- Freizeit- und Grünanl.
- Sportplatz

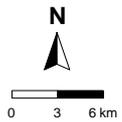
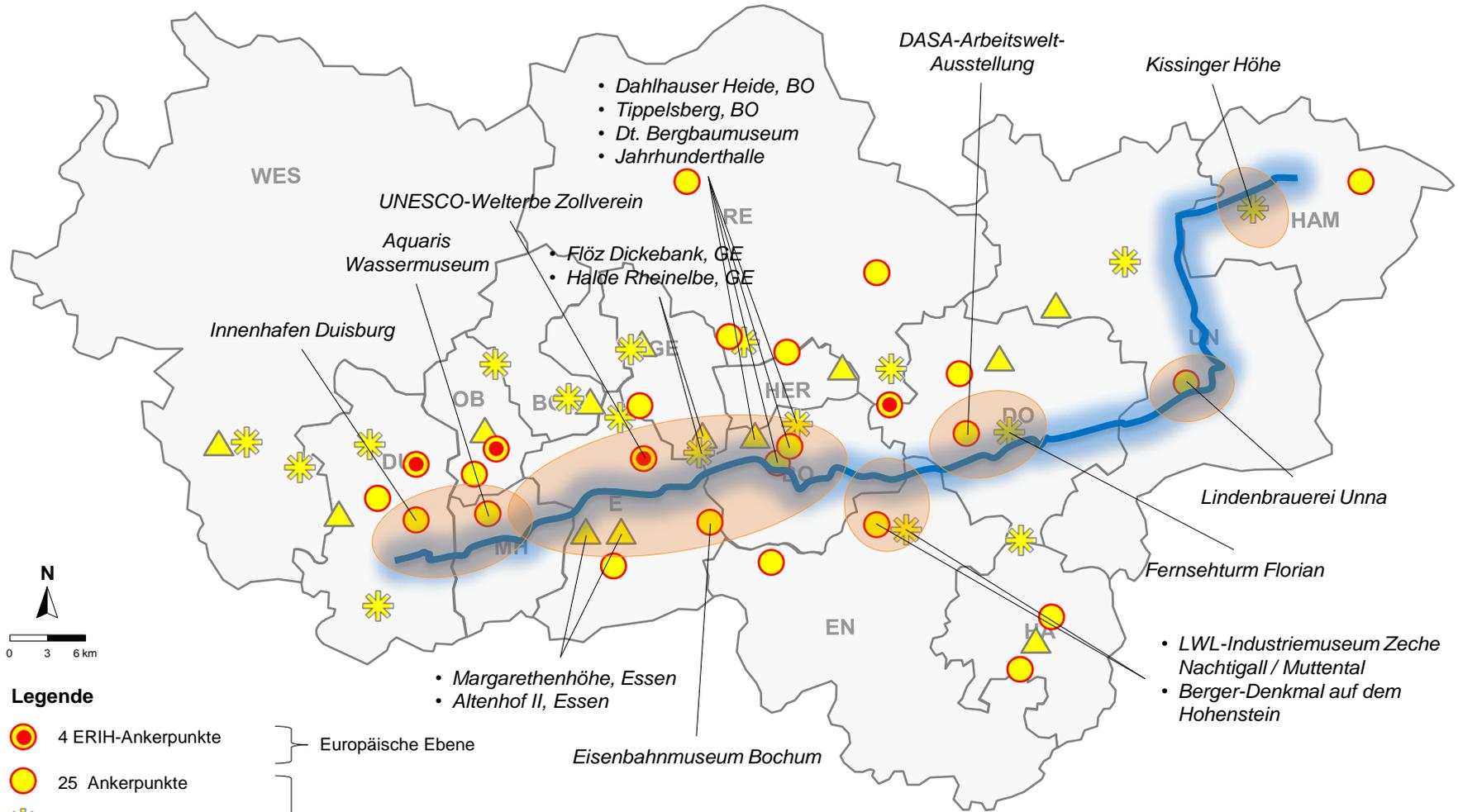
Gesundheit

- Hausarzt
- Zahnarzt
- Apotheke
- stat. Einr. Altenpflege
- Tagespfl. f. Senioren

SPNV/ÖPNV

Route Industriekultur

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Legende

- 4 ERIH-Ankerpunkte
- 25 Ankerpunkte
- 17 Panoramen
- 13 Historische Siedlungen
- Radschnellweg Ruhr RS1

Europäische Ebene

Nationale Ebene

Gefördert durch:

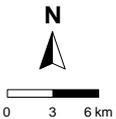
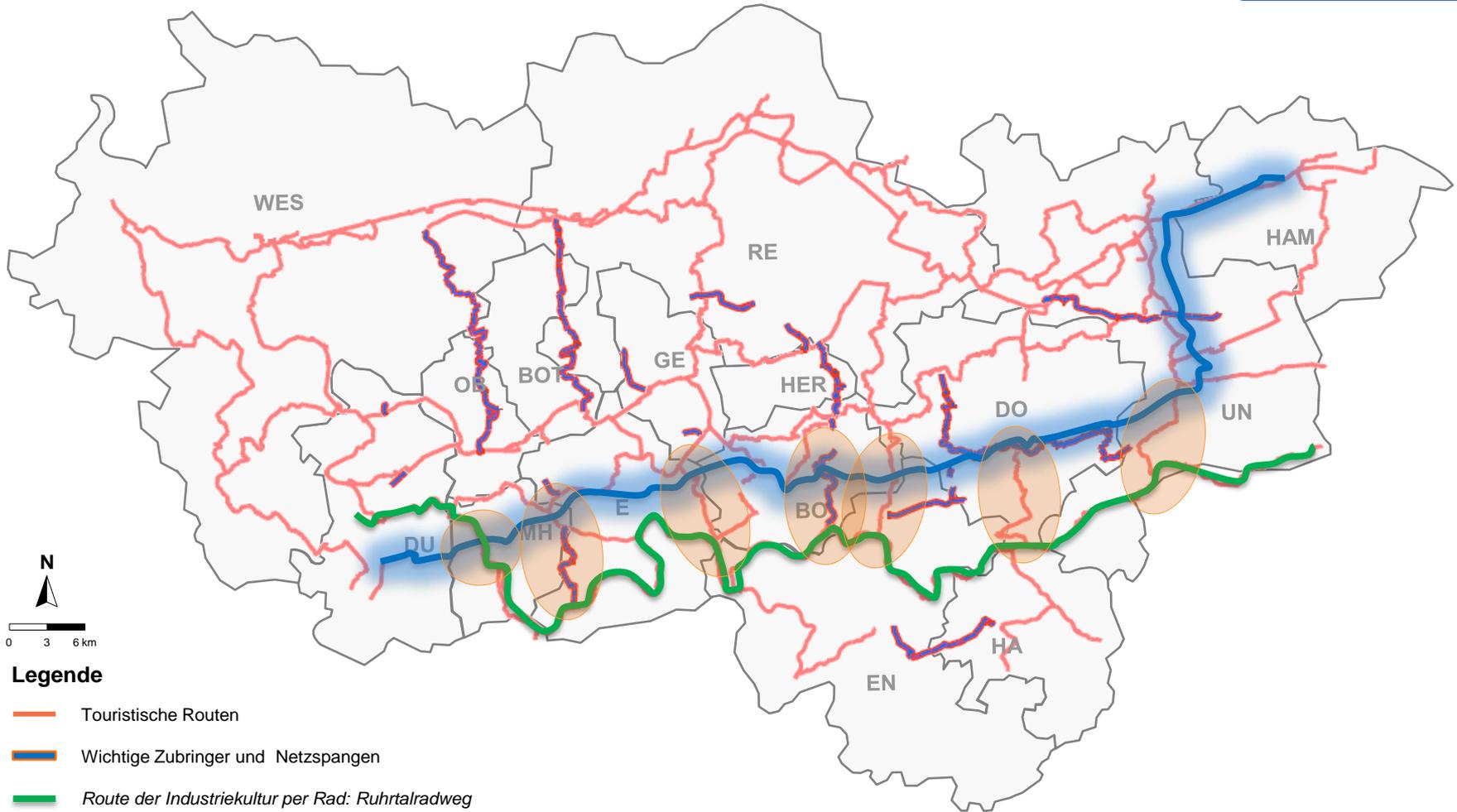
 Bundesministerium
 für Verkehr und
 digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr

metropol Ruhr

Radwege - Ruhrtalradweg

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Legende

- Touristische Routen
- Wichtige Zubringer und Netzspangen
- Route der Industriekultur per Rad: Ruhrtalradweg
- Radschnellweg Ruhr RS1
- Anbindungen des RS1 an den Ruhrtalradweg

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

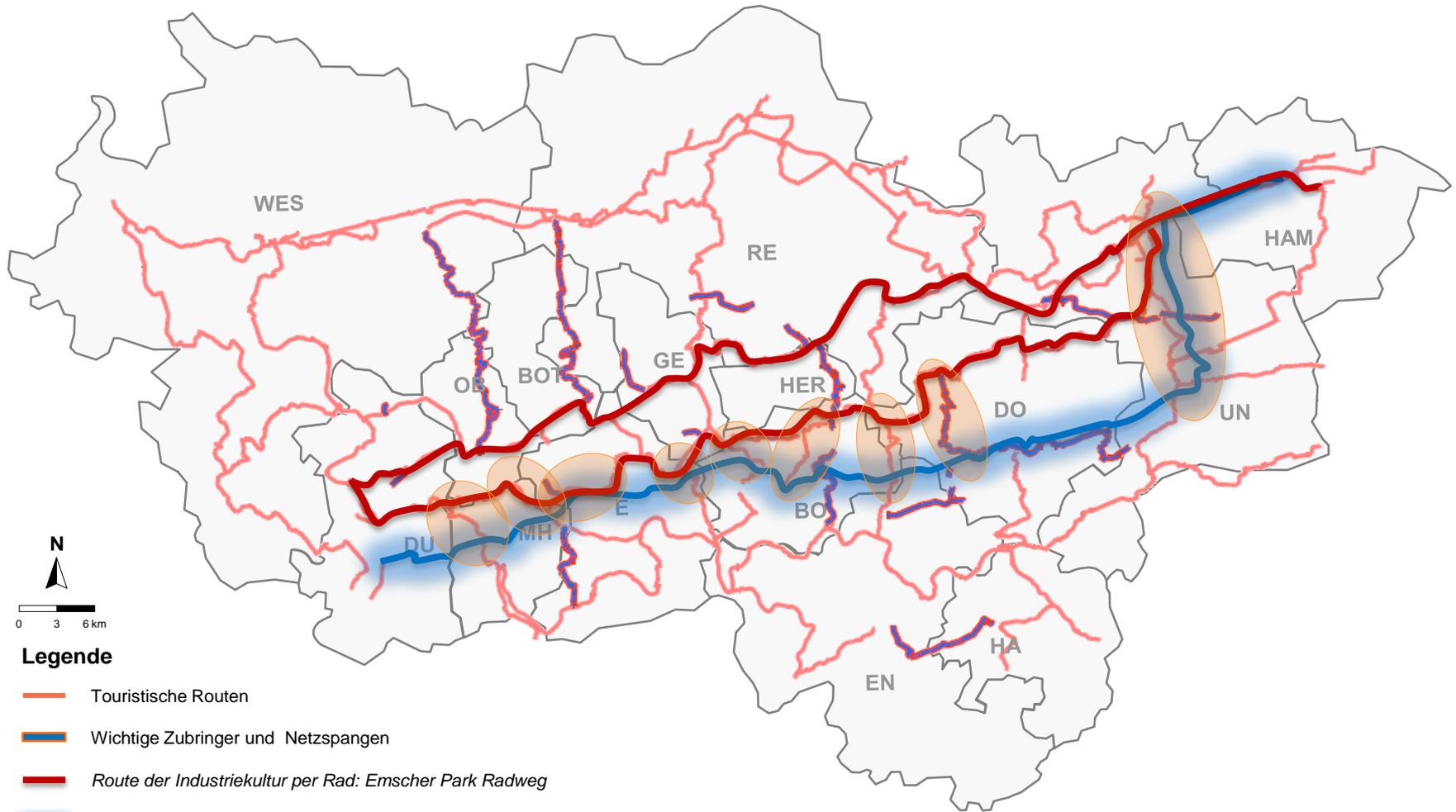
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Radwege - Emscher Park Radweg

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Legende

- Touristische Routen
- Wichtige Zubringer und Netzspangen
- Route der Industriekultur per Rad: Emscher Park Radweg
- Radschnellweg Ruhr RS1
- Anbindungen des RS1 an den Emscher Park Radweg

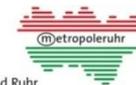
Gefördert durch:



Ministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

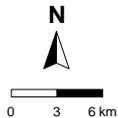
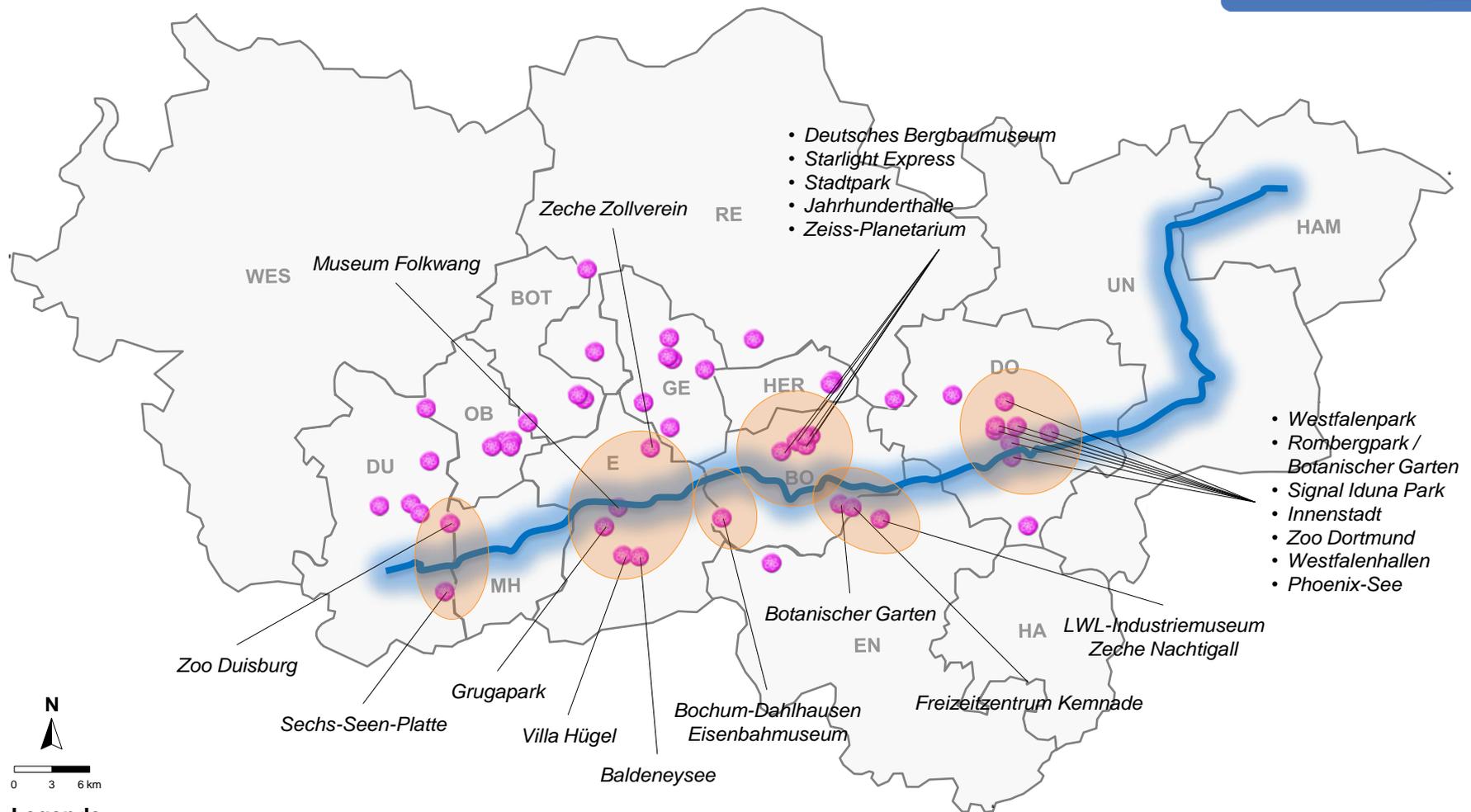
Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Attraktive Freizeiteinrichtungen gemäß Umfrage 2013

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Legende

- TOP 50 der attraktivsten Freizeiteinrichtungen in der Region gemäß Umfrage RVR (Team Freizeitmarketing) aus dem Jahr 2013
- Radschnellweg Ruhr RS1

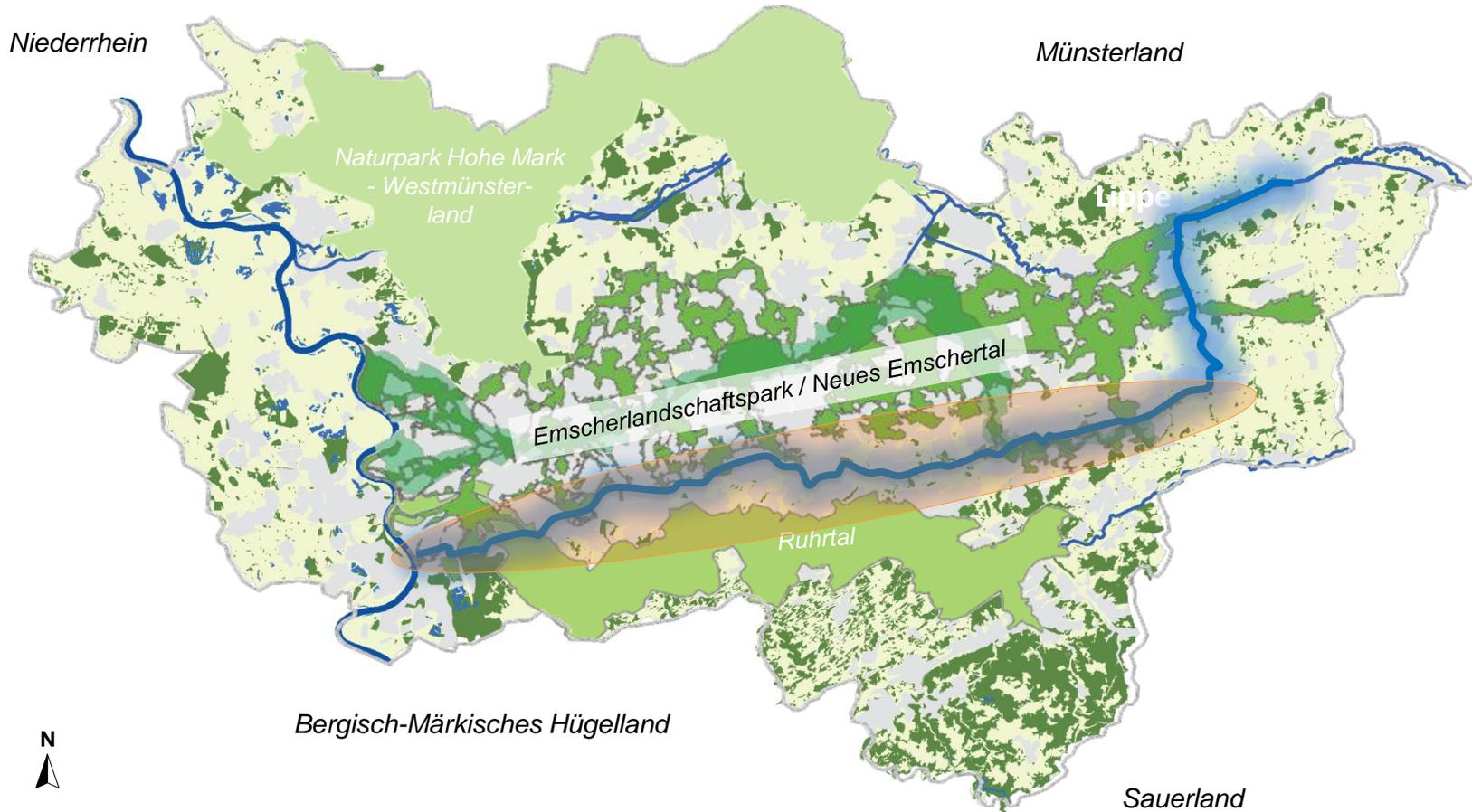
Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

metropol
Regionalverband Ruhr

metropol Ruhr

Übergeordnete Landschaftseinheiten

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Legende

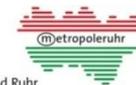
 Radschnellweg Ruhr RS1

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr





Freizeit/Tourismus

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Hamm

Duisburg



Legende

- Kanäle
- Flüsse
- Gewässer
- Badeseen
- Route der Industriekultur – Historische Siedlungen
- Route der Industriekultur – Panoramen
- Route der Industriekultur – Ankerpunkte
- Emscher Landschaftspark – Flächenkulisse
- Emscher Landschaftspark – Erlebnisstandorte
- Halden
- Waldflächen (500 – 1.000 ha)
- Waldflächen (ab 1.000 ha)
- Radwege – Touristische Routen
- Radwege – Wichtige Zubringer und Netzspanen
- Radwege – Radschnellweg Ruhr RS1 (Trasse jeweils ca. 5 km breit)

Erlebnisstandorte Emscher Landschaftspark

- 1 Rheinpark
- 2 Garten der Erinnerungen
- 3 Landschaftspark DU-Nord
- 4 Halde Haniel / Bergtheater
- 5 Garten Osterfeld
- 6 Informationszentrum Emscher Landschaftspark / Gehölzgarten Ripshorst
- 7 Gleispark Frintrop
- 8 Halde Beckstraße / Tetraeder
- 9 Schurenbachhalde / Bramme für das Ruhrgebiet
- 10 Nordsternpark
- 11 Zollverein Park
- 12 Halde Rungenberg / Nachtzeichen
- 13 Landschaftspark Mechtenberg
- 14 Halde Rheinelbe / Himmelstreppe
- 15 Consol-Park
- 16 Hoheward – Der Landschaftspark / Horizontastronomie
- 17 Westpark Bochum / Jahrhunderthalle
- 18 Stadtteilpark Mont-Cenis
- 19 Erin Park
- 20 Schleusenpark Waltrop
- 21 Halde Schwerin / Sonnenuhr
- 22 Halde Brockenscheidt / Spurwerkturn
- 23 Kokerei Hansa
- 24 PHOENIX See / PHOENIX-West
- 25 Seepark Lünen
- 26 Halde Großes Holz
- 27 Ökologiestation Schulze-Heil / Beversee

Bearbeitung



Regionalverband Ruhr

Referat 8 Regionalentwicklung
Team 8-4 Städtebauliche Planung / Freizeitplanung

Stand
17.06.2015

Route der Industriekultur

- a) Tiger & Turtle - Magic Mountain, Duisburg
- b) Innenhafen, Duisburg
- c) Aquarius Wassermuseum, Mülheim a. d. Ruhr
- d) Margarethenhöhe, Essen
- e) Altenhof II, Essen
- f) UNESCO-Welterbe Zollverein, Essen
- g) Halde Rheinelbe, Gelsenkirchen
- h) Flöz Dickebank, Gelsenkirchen
- i) Jahrhunderthalle, Bochum
- j) Deutsches Bergbaumuseum, Bochum
- k) Dahlhauser Heide, Bochum
- l) Tippelsberg, Bochum
- m) DASA-Arbeitswelt-Ausstellung, Dortmund
- n) Fernsehturm Florian, Dortmund
- o) Lindenbrauerei, Unna
- p) Kissinger Höhe, Hamm

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Vom RS1 zum Innovationsband Ruhr

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



- Essen ist „Grüne Hauptstadt Europas 2017“
 - Auszeichnung der Europäischen Union für hochwertigen Umweltschutz / nachhaltige Entwicklung
 - Radschnellweg Ruhr war Bestandteil der Bewerbung

STADT
ESSEN



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropoleruhr

Radschnellweg Ruhr RS1

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Martin Tönnies

Bereichsleiter Planung
& stellv. Regionaldirektor

Regionalverband Ruhr
Kronprinzenstraße 35
45128 Essen
Fon: +49 201 2069-213
Fax: +49 201 2069-578
toennes@rvr-online.de

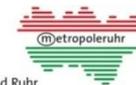


Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Regionalverband Ruhr



metropol ruhr