



# Radschnellverbindungen in der Metropolregion Nürnberg

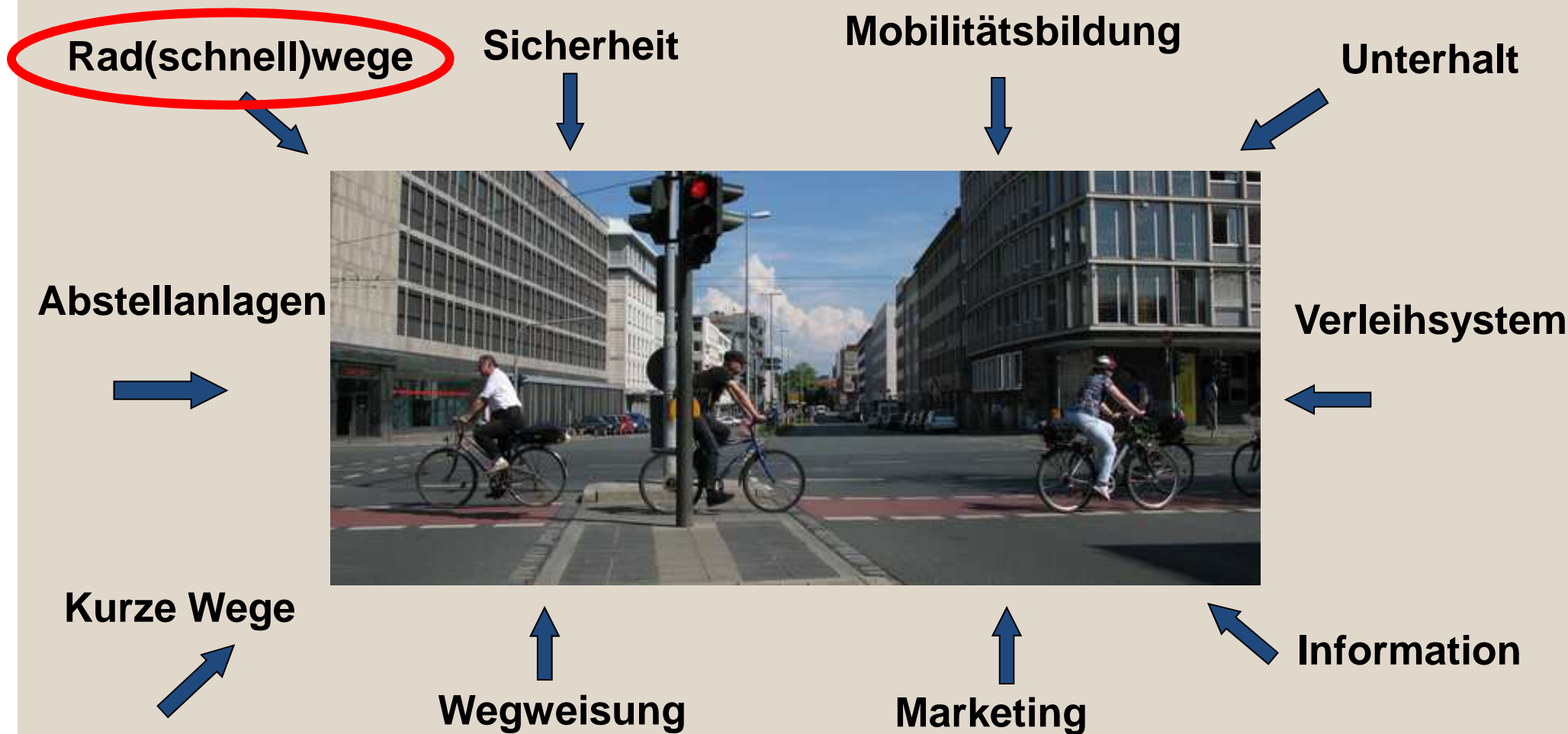
Frank Jülich – Verkehrsplanungsamt Stadt Nürnberg



Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München (PV)

24.07.2015

# Konzept der Radverkehrsförderung



## Warum Radschnellverbindungen?

Interkommunales Netz ist lückenhaft (bislang touristischer Fokus)

Hohe Belastung durch KFZ-Pendlerverkehre

Trend Pedelac / E-Bike:

- Verlängert Reichweiten des Fahrrades
- Neue Zielgruppen entdecken das Fahrrad abseits der Freizeit
- Höhere Geschwindigkeiten möglich



Pendlerverlagerung möglich

**Städte und Landkreise müssen sich zusammenschließen, um interkommunale Konzepte für den Radverkehr zu entwickeln.**

# Was sind Radschnellverbindungen?

**Klassischer Radweg:** Straßenbegleitendes Netz



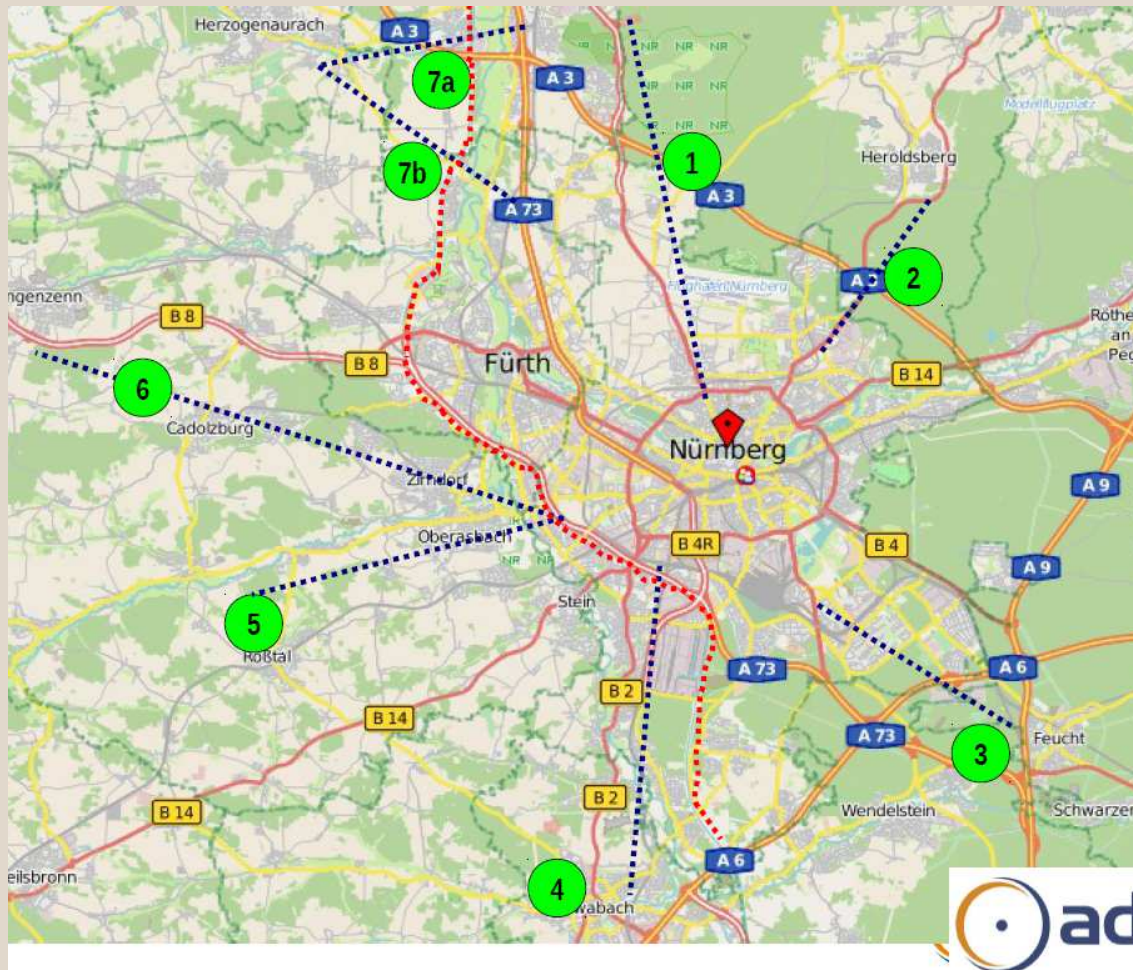
**Radschnellweg:** Eigene, ideal kreuzungsfreie Trasse, Breite ca. 4 m, für Distanzen bis 25 km und Geschwindigkeiten ab 20 km/h



## Radschnellverbindungen

Verknüpfungen von Radschnellwegen und anderen Netzelementen um Quelle und Ziele miteinander zu verbinden

# Konzept des ADFC



Radialen nach Nürnberg

Querungen nach Herzogenaurach

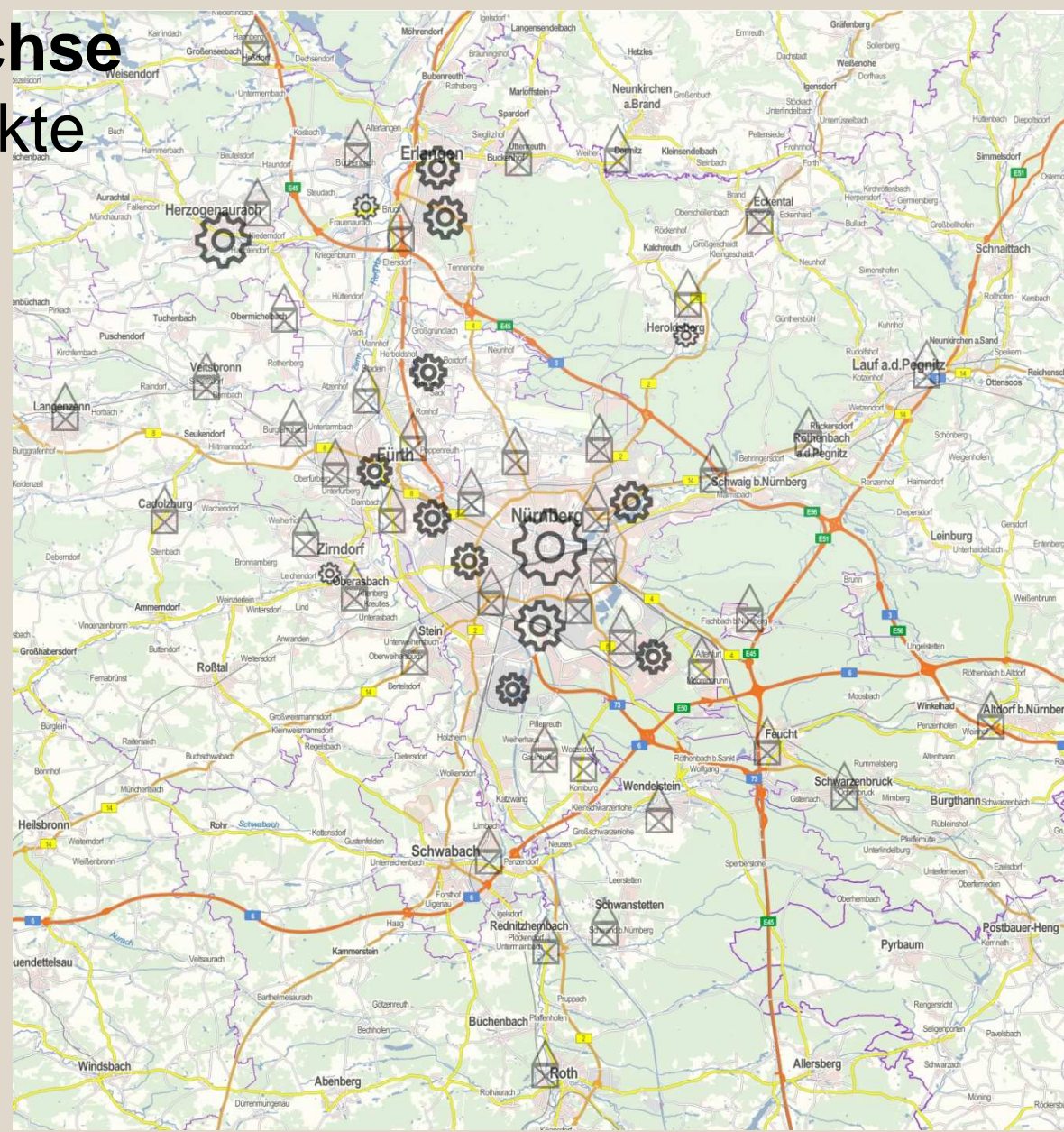
RMD-Trasse

# Konzept der Städteachse Wohnorte



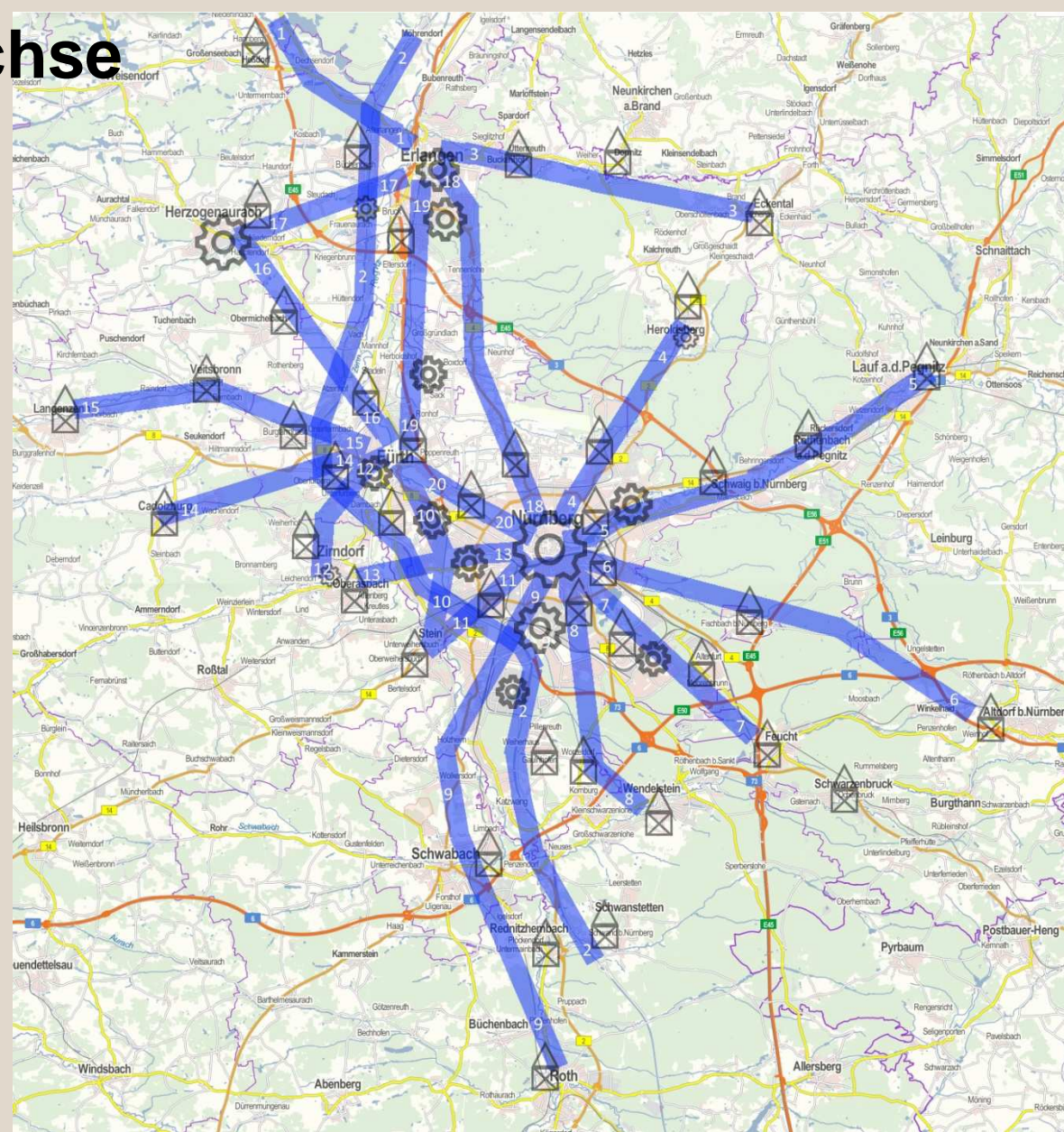
# Konzept der Städteachse

## Arbeitsplatzschwerpunkte



# Konzept der Städteachse

## Trassenvarianten





## Vorgehen

Arbeitsgruppe der Städteachse mit StMI, StBA, Begleitung  
AGFK seit Mitte 2014

Quell- und Zielgebiete, Trassenideen, Auslobungstext bis  
Ende 2014

Teilnahmewunsch der Landkreise ERH, FÜ, LAU und RH bis  
April 2015

Ausschreibung einer Machbarkeitsstudie Juni 2015

Vergabe der Machbarkeitsstudie Juli 2015

# Machbarkeitsstudie

- Verkehrlicher Nutzen der Korridore 1-20 („Potentialraster“)
- Fachliche und rechtliche Fragen des Ausbaus (Standards, Verknüpfungen, Technik, „Darstellung von Anforderungen an urbane Radschnellwege“)

Ziel:

1. Auswahl von Trassen zur genaueren Untersuchung
2. „die bayerische Radschnellverbindung“ als Leitfaden

--- Zwischenbewertung ---

3. Detaillierte Trassenplanung ausgewählter Routen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

Dienststellenleiter  
Frank Jülich

+49 (0)9 11 / 2 31-4920

[frank.juelich@stadt.nuernberg.de](mailto:frank.juelich@stadt.nuernberg.de)

<http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de>

<http://www.nuernberg-steigt-auf.de>