



# Radschnellwege

## Podiumsdiskussion

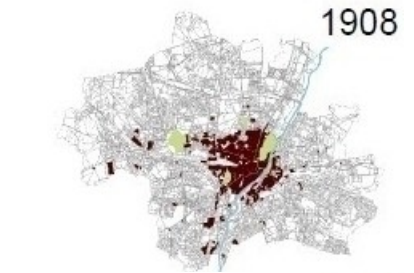
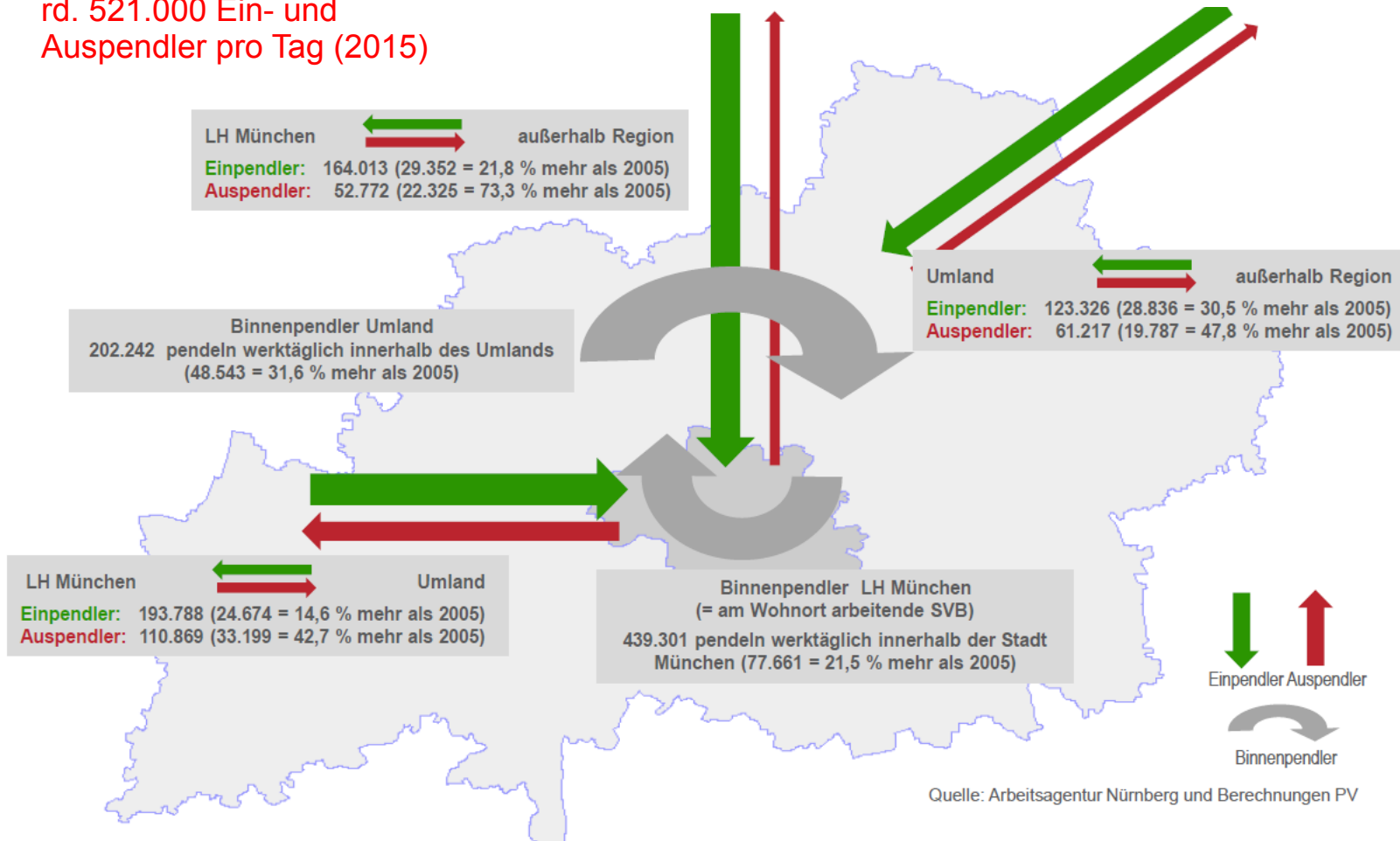


### **Georg Dunkel**

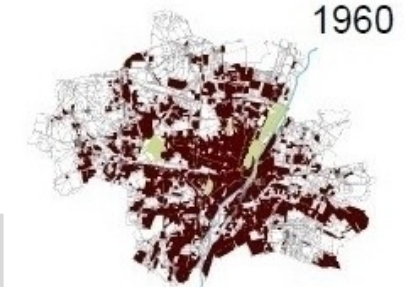
Leiter der Abteilung Verkehrsplanung  
der Landeshauptstadt München

# Sozialversicherungspflichtig beschäftigte (SVB) Pendler 2015 - grenzüberschreitend und Binnenpendler

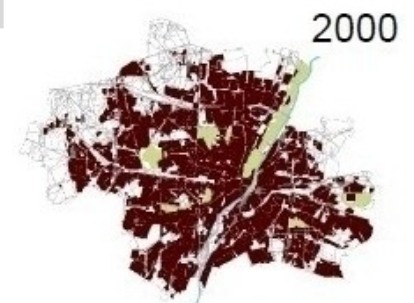
rd. 521.000 Ein- und  
Auspender pro Tag (2015)



1908



1960



2000





STATISTIK DES UMWELTBUNDESAMTES

# Nur in Stuttgart ist die Luft dicker

Quelle: Münchner Merkur, 01.02.17

**BAYERN** VERKEHRSSSTUDIE

## München ist Deutschlands neue Stau-Hauptstadt

Quelle: Welt.de, 21.02.17



*Hier herrscht dicke Luft*

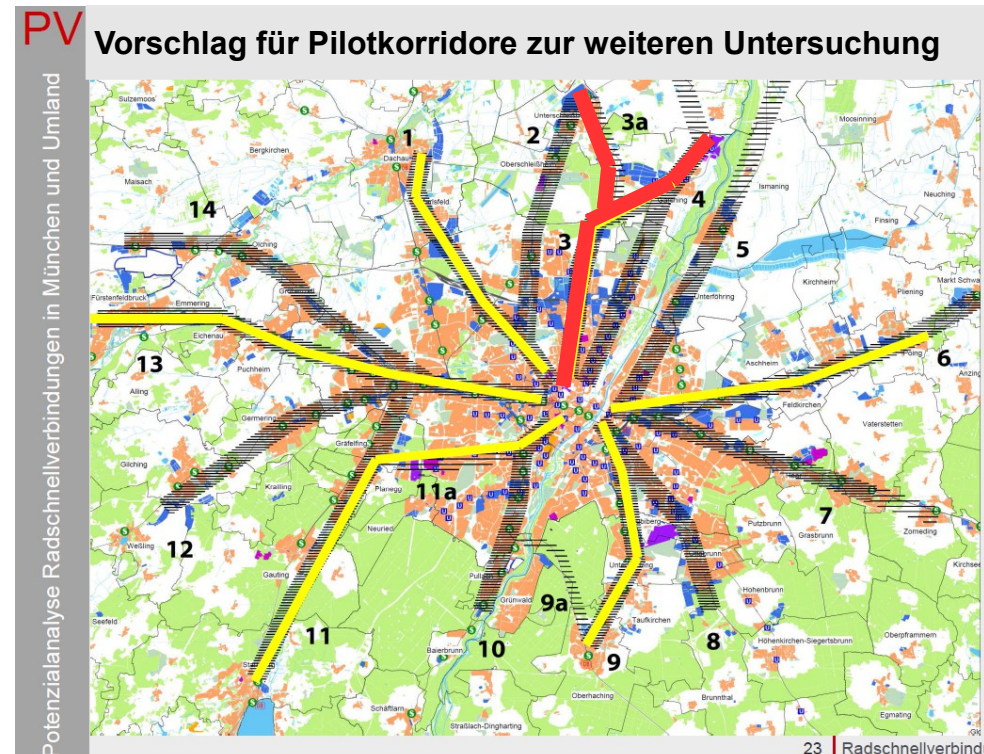
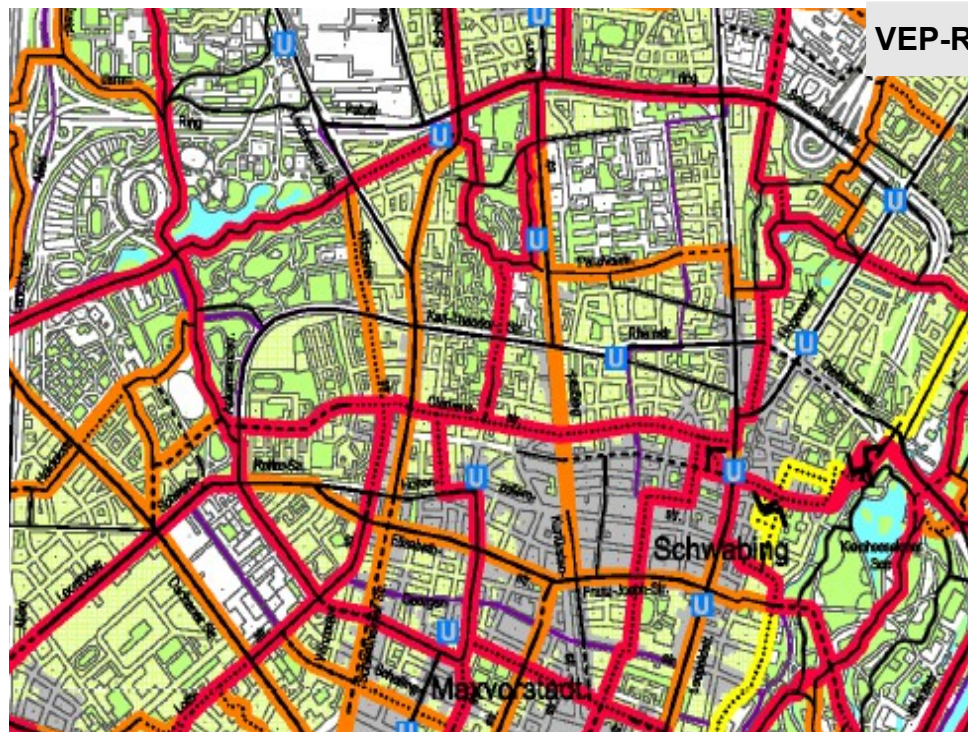
Foto: Götzfried

## Stinker-Alarm an Landshuter Allee

Quelle: tz, 01.02.17

## 1. Allgemeine Herausforderungen

- Radverkehr als unverzichtbarer Bestandteil nachhaltiger Mobilität in München
- Vertiefte Machbarkeitsuntersuchungen für weitere radiale und tangentielle Radschnellverbindungen erwünscht
- Zusammenarbeit zwischen LHM und Umland zur Stärkung des Radverkehrs
- Verzahnung intelligenter Mobilitätsstrategien zugunsten zukunftsfähiger Verkehrsbewältigung (ÖPNV, Modellquartiere, E-Mobilität, Fortschreibung VEP / VEP-R)





## Kontakt

---

### **Georg Dunkel**

Landeshauptstadt München  
Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
HA I – Stadtentwicklungsplanung  
Abteilungsleiter I/3 – Verkehrsplanung

[georg.dunkel@muenchen.de](mailto:georg.dunkel@muenchen.de)