

Neue Urbane Mobilität

Das Potential von Radverkehr für eine lebendige Stadt

Radschnellwege in der Region München
München, 7. Februar 2020

ARTGINEERING

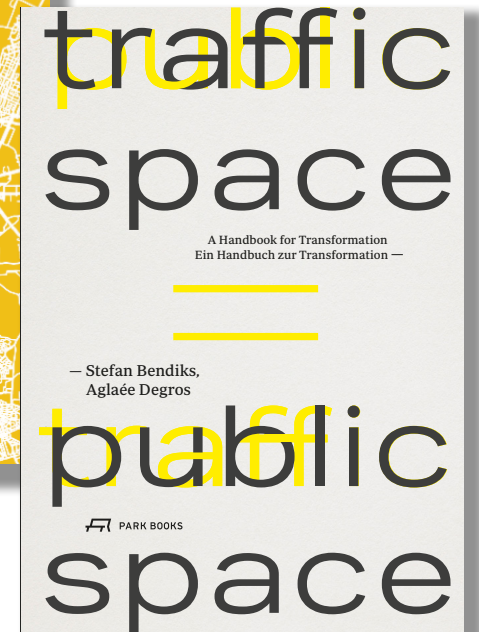
Arduinkaai 37 bus 23 B-1000 Brussels

Tel: 0032.2.8803080

Email: info@artgineering.eu

Web: www.artgineering.eu

Twitter: [AG_cycleinfra](https://twitter.com/AG_cycleinfra)



Studien und Publikationen zu (Rad)verkehr und öffentlichem Raum



Transformation von öffentlichen (Verkehrs)Räumen



Parvis St. Antoine , Brüssel

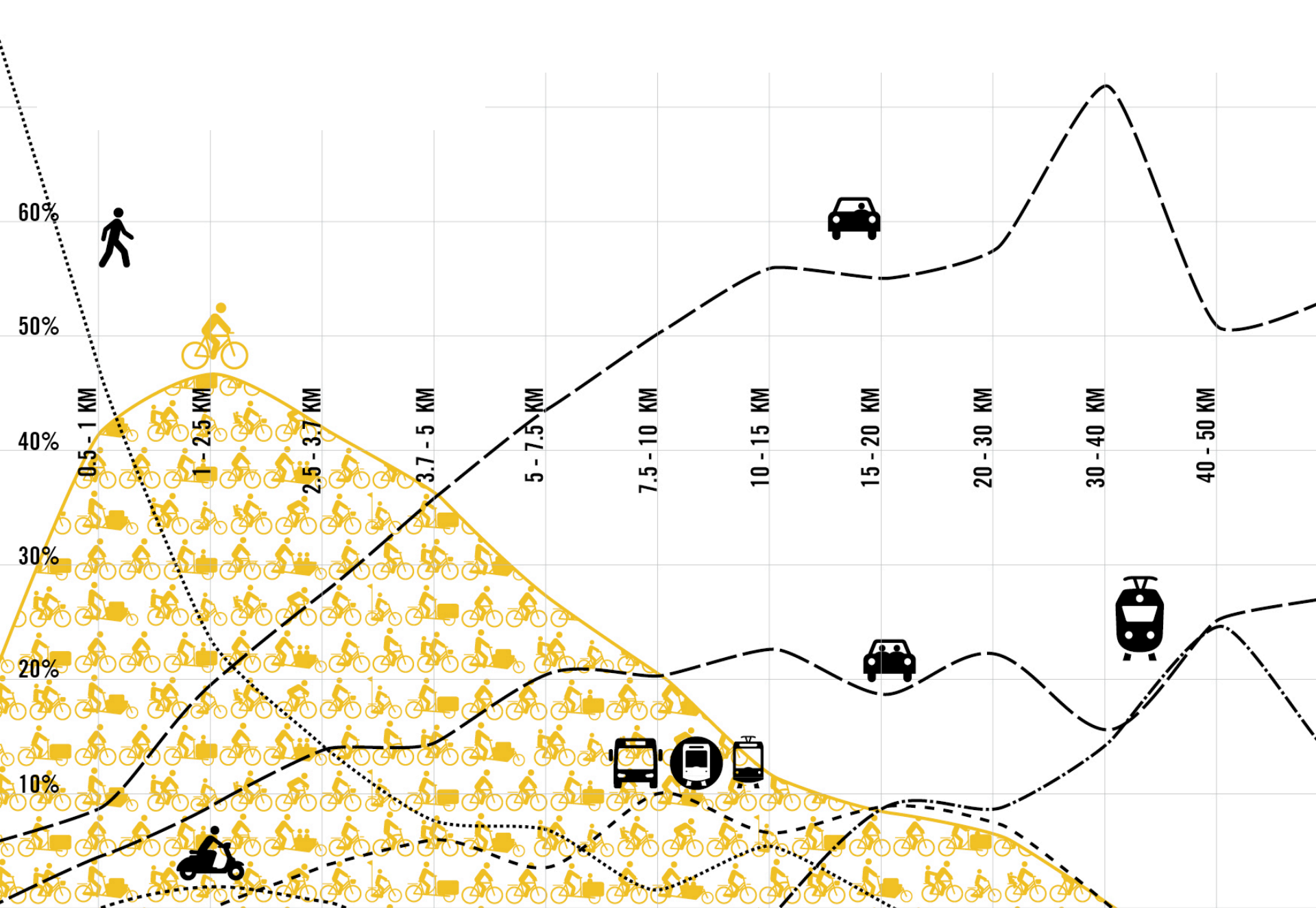
Neue Urbane Mobilität?

Echtes Umdenken!

Umverteilung von Raum und Privilegien

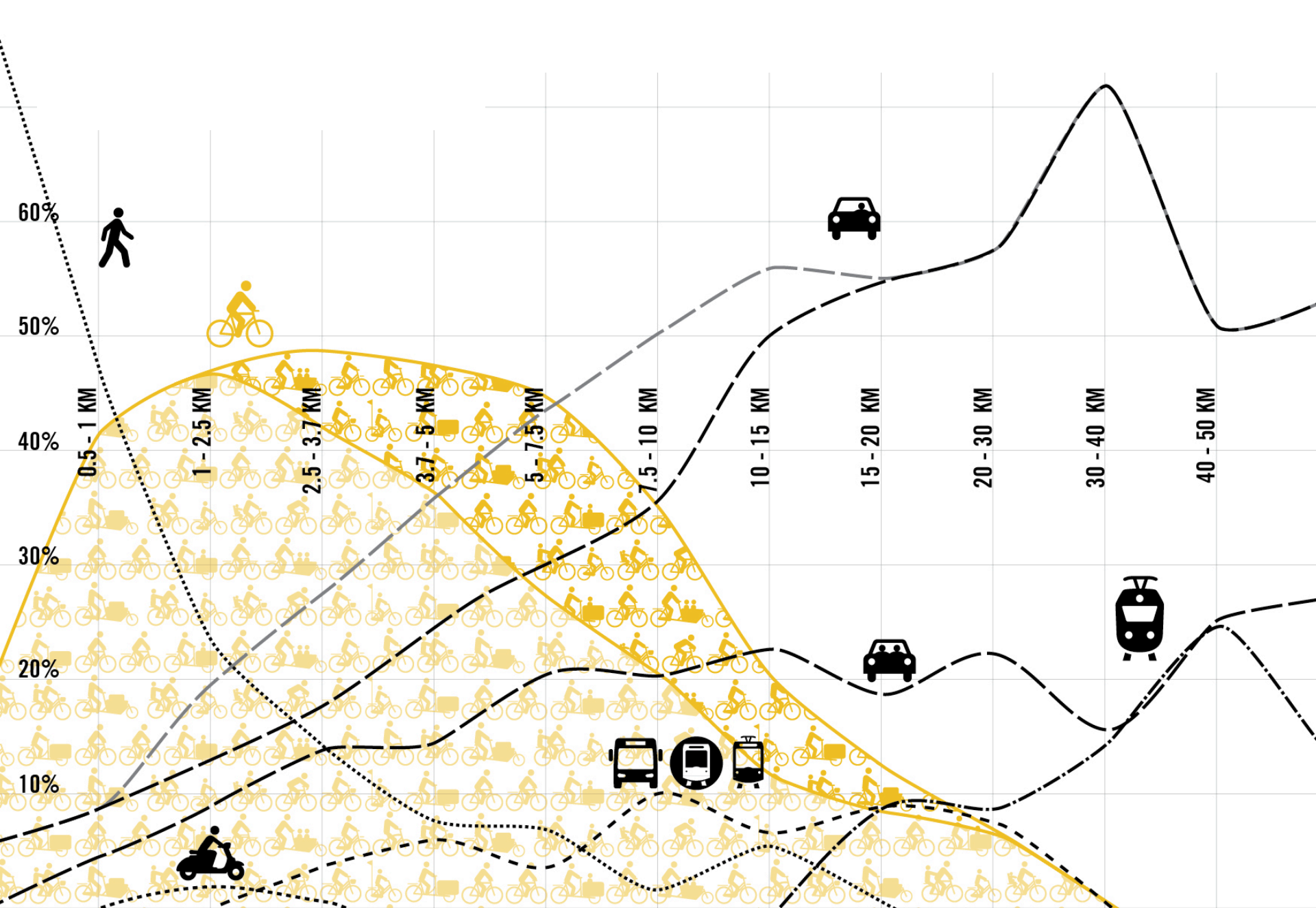
**“Technology is the answer.
But what was the
question?”**

Cedric Price, 1966

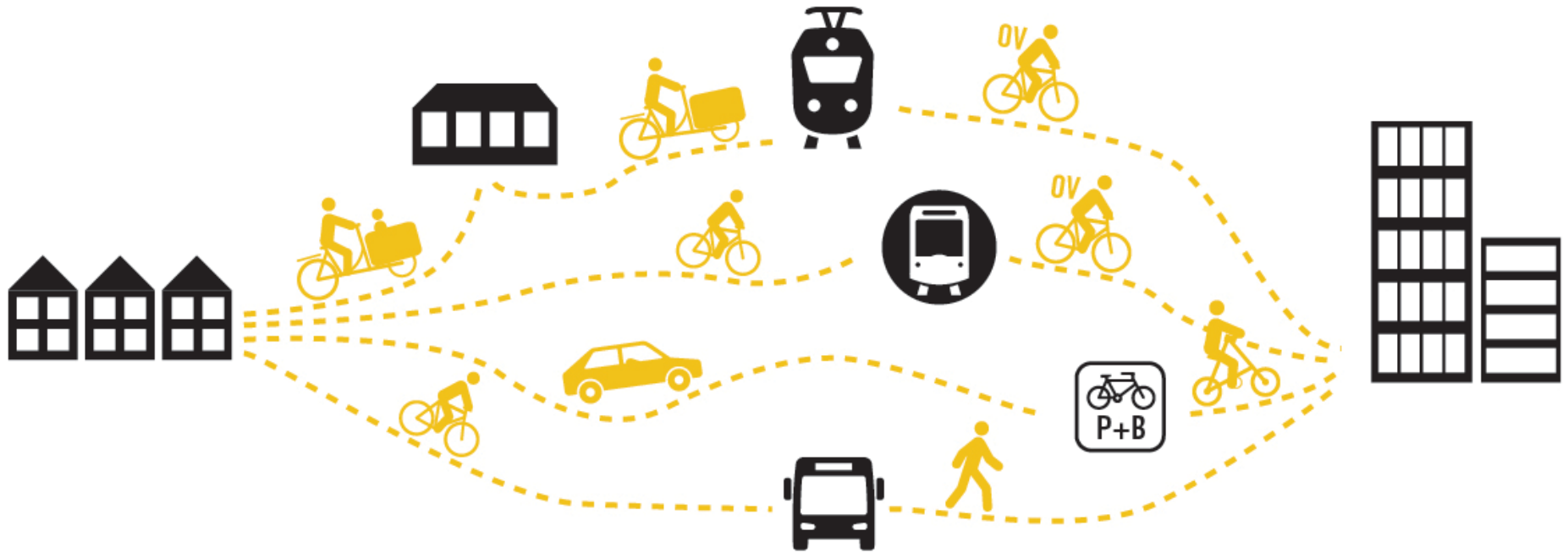


Anteil Verkehrsmittel nach Abstand, heute

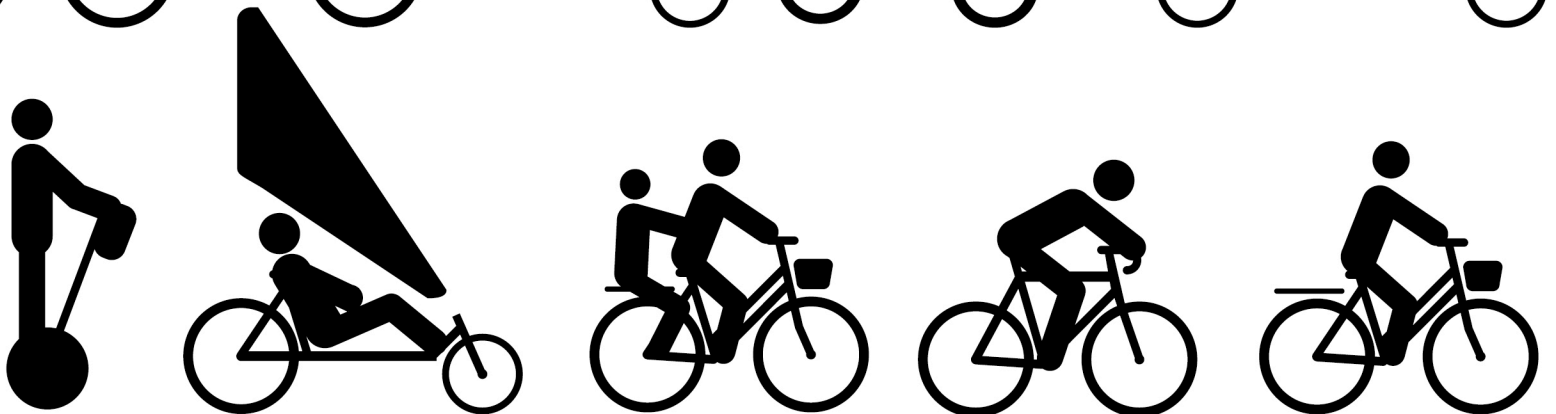
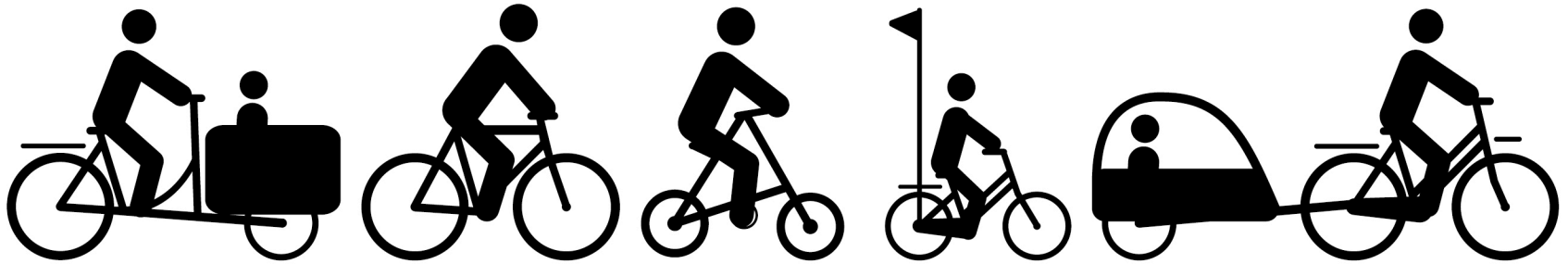
nach: CBS, 2014



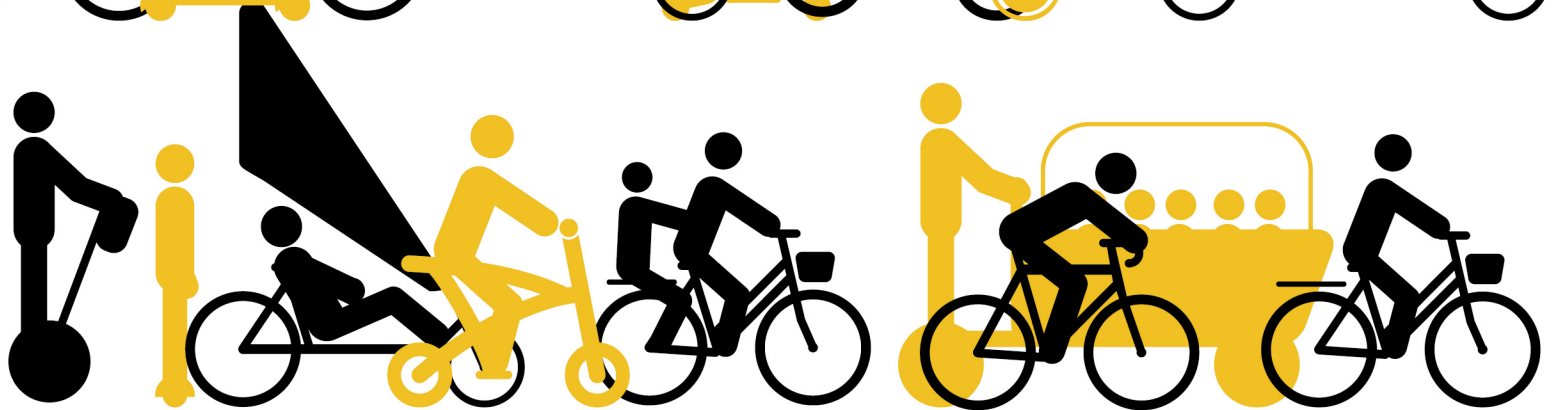
Anteil Verkehrsmittel nach Abstand, mit E-bikes



Das Fahrrad im multimodalen Verbund



Zunehmende Diversität an Fahrrädern und Radfahrenden



Zunehmende Diversität an Fahrrädern und Radfahrenden

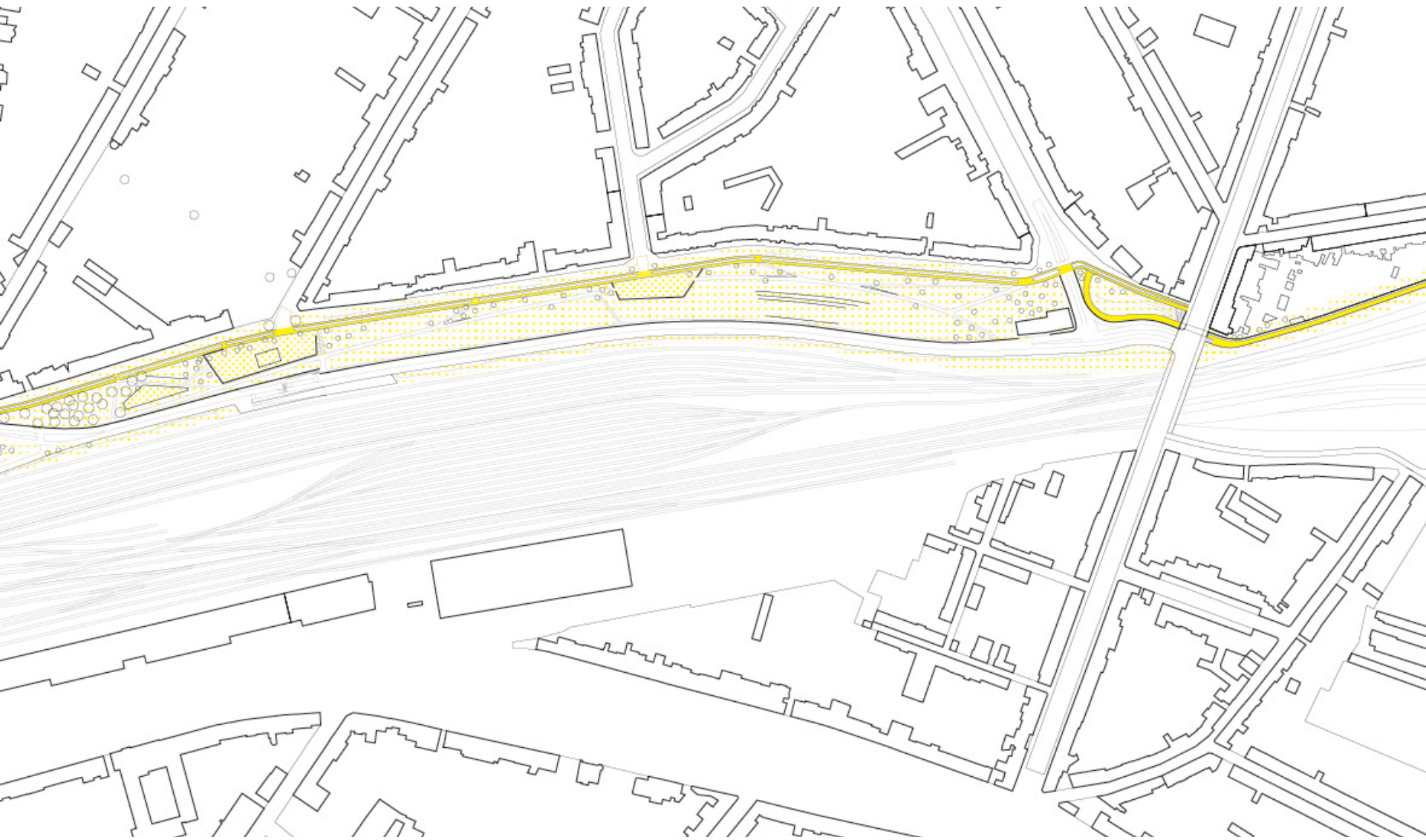
**„Nicht kleckern
sondern klotzen“**

**Radverkehr als Mittel
- nicht als Zweck!**

Ein Praxisbeispiel



Park Belle-Vue und Randschnellweg F24, Leuven



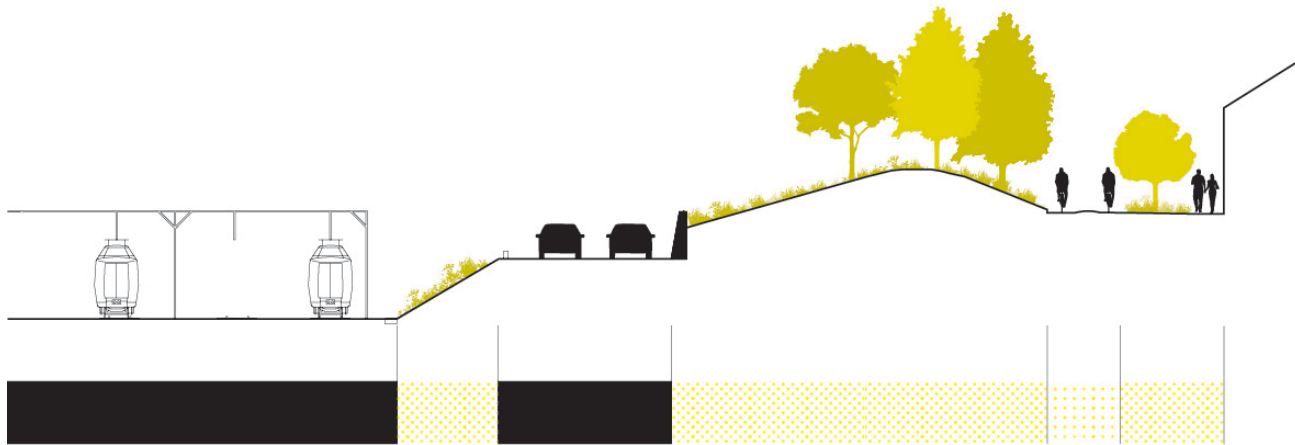
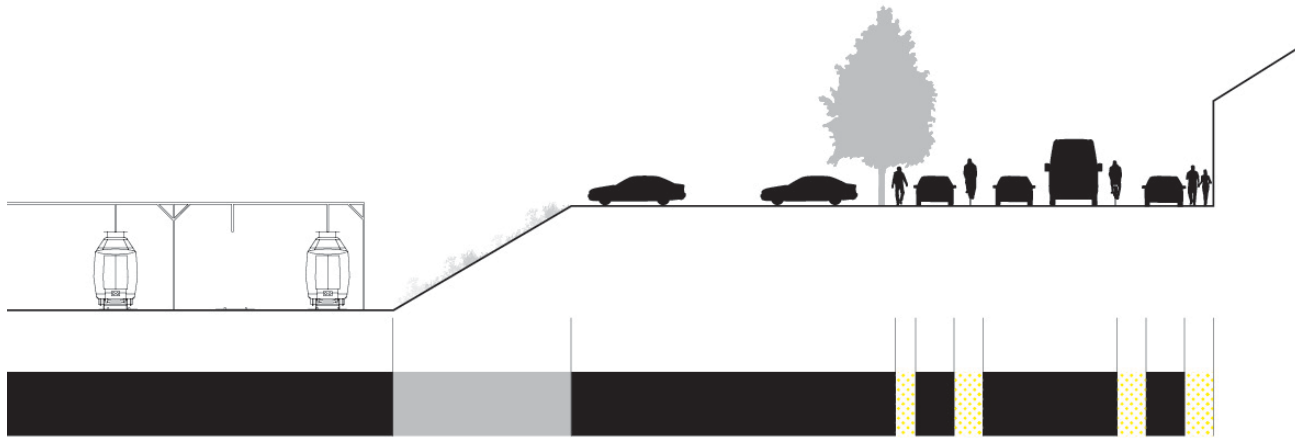
Park Belle Vue, Leuven



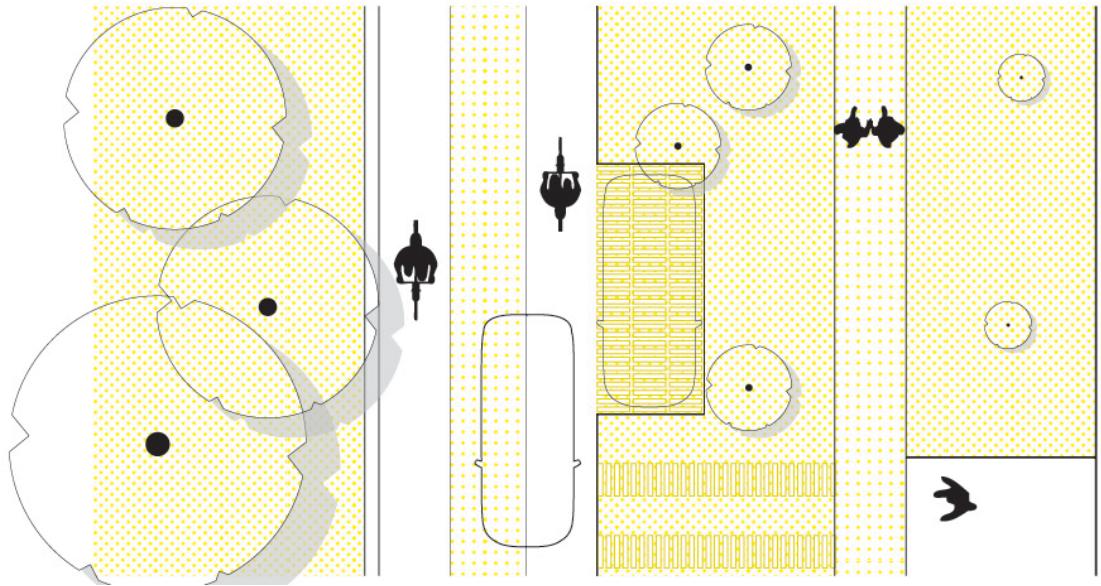
Vorher



Nachher



Aktive vs. Passive Mobilität - vorher und nachher



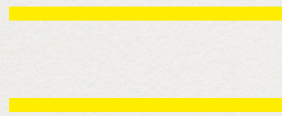
'Park-way' Profiel



traffic


space

A Handbook for Transformation
Ein Handbuch zur Transformation —



— Stefan Bendiks,
Aglaée Degros

traffic

 PARK BOOKS

space

Park Books Zürich, 2019

Stefan Bendiks
ARTGINEERING

Arduinkaai 37 bus 23 B-1000 Brussels

Tel: 0032.2.8803080
Email: info@artgineering.eu
Web: www.artgineering.eu
Twitter: [AG_cycleinfra](https://twitter.com/AG_cycleinfra)